

REGLEMENT VAN STALLING WZV TRIDENT

Werking en Termijn:

1. Onder stalling wordt in dit reglement verstaan de periode waarin het vaartuig op de wal staat, of is afgemeerd met het oogmerk het vaartuig gedurende langere tijd buiten gebruik te houden
2. Dit reglement van stalling is geldig voor het gehele havencomplex; inclusief de haven, de grote bergingsloods, de kleine werkloods, het buitenterrein van de loods en het parkeerterrein van de haven.
3. Als regel is de stallingsperiode van 1 november tot en met 15 april in het volgende jaar.
De stallingsloods is beschikbaar vanaf 15 oktober
4. Vanaf 30 april kunnen de boten die nog binnen staan naar buiten gebracht worden, volgens tarief kunnen extra kosten per dag in rekening gebracht.

Algemeen:

1. Alle boten in stalling dienen minimaal W.A. verzekerd te zijn.
2. Onder havenmeester wordt in dit reglement verstaan; de persoon of groep personen die belast is/zijn met het dagelijks toezicht op het gehele havencomplex
3. De toegang tot het havencomplex is verboden voor onbevoegden. Bezoekers moeten zich melden bij de havenmeester. Alle personen die op het havencomplex zijn moeten:
 - a. aanwijzingen van de havenmeester opvolgen
 - b. kennisnemen van de veiligheids- en calamiteiten voorschriften die er gelden.
4. Het stallen geschiedt uitsluitend ten behoeve van de leden van de vereniging (volgens het huishoudelijk reglement).
5. Het roulatiesysteem voor de stalling wordt beschreven in het huishoudelijk reglement.
6. Voordat de boot wordt gestald, verklaart het lid op de hoogte te zijn van het stallingsreglement en verklaart zich daar strikt aan te houden. Het lid tekent hiervoor, op een tekenlijst bij de havenmeester.
7. Vaartuigen mogen alleen op daarvoor bestemde deugdelijke botenwagens, dit ter beoordeling van de commissaris ligplaatsen worden gestald.
8. Het is absoluut verboden te roken, open vuur, branders of brandgevaarlijke verwarmingselementen e.d. te gebruiken in/op de berging- en stallingplaatsen.
9. Alle brandbare zaken zoals losse gastanks, losse brandstoftanks e.d. moeten tijdens de stallingsperiode verwijderd zijn. Vaste brandstoftanks dienen te worden afgesloten.
10. Het is niet toegestaan tijdens stalling:
 - a. De (scheeps-) verwarming te gebruiken zonder direct toezicht.
 - b. Accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht
 - c. Het vaartuig aangesloten te laten op walstroom zonder direct toezicht
 - d. Werkzaamheden aan, in of op het vaartuig te (laten) verrichten. Alleen voor bepaalde werkzaamheden kan de havenmeester of commissaris ligplaatsen / berging tijdelijk vrijstelling verlenen. Werken met open vuur in het algemeen en brandgevaarlijke werkzaamheden, zoals lassen, slijpen of branden zijn te allen tijde verboden.
 - e. Steunen of stophout weg te nemen of te verplaatsen
 - f. Vluchtwegen, steigers, en uitgangen te blokkeren
11. De leden worden aangespoord elkaar op veilig, schoon en verantwoord werken aan te spreken; dit in het belang van allen.
12. Het is niet toegestaan overlast te bezorgen aan boten die in de stalling staan.



13. Het bestuur, c.q. havenmeesters is/zijn gerechtigd controle uit te voeren op het naleven van hetgeen is gesteld in het reglement.

Werkzaamheden in de grote binnen- en buiten stalling:

1. Uitsluitend klein onderhoud is binnen of buiten onder voorwaarden toegestaan.
 - a. Handmatig droogschuren, daarna het stof verwijderen.
 - b. Mechanisch droogschuren uitsluitend met adequate afzuiging.
 - c. Nat schuren van anti-fouling.
 - d. Aanbrengen van anti-fouling op onderwaterschip.
 - e. Beperkte oppervlakken lakken - verven van het schip, bij twijfel geldt het oordeel van de commissaris berging/ligplaatsen.
 - f. Poetsen en in de was zetten van het vaartuig.
 - g. Kleine reparaties zijn toegestaan, bij twijfel geldt het oordeel van de commissaris berging.
 - h. Klein motoronderhoud.
2. Ten overvloede: het is ten strengste verboden aan de boot te slijpen of te lassen, alsmede is het ten alle tijde verboden groot onderhoud van het onderwater- of bovenwaterschip uit te voeren in de grote bergingsloods of op de parkeerterreinen. Dit kan in overleg wel in de kleine werkloods.
3. Gebruik van een verantwoorde elektrische verwarming is toegestaan na overleg met de commissaris Berging/ligplaatsen. Men krijgt dan een meter, waarover de verwarming loopt en op die manier het gebruik gemeten kan worden. Kosten is volgens geldende tarieven. Gebruik van verwarming zonder direct toezicht is niet toegestaan.

Werkzaamheden t.b.v. groot onderhoud in de kleine werkloods:

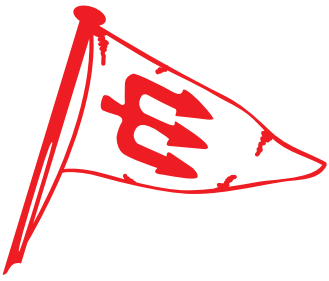
Zie reglement werkloods

De kleine werkloods is bedoeld voor groot onderhoud, (bijv. kaal maken en/of behandelen van grote oppervlakken) en voor grotere reparaties. Las- en slijpwerkzaamheden kunnen uitsluitend in overleg met de commissaris berging/ligplaatsen eventueel worden uitgevoerd onder speciale condities passend binnen de polisvoorwaarden van onze vigerende verzekering.

1. Alle werkzaamheden voor groot onderhoud worden alléén dan toegestaan na schriftelijke toestemming van het bestuur. Hiervoor moet een schriftelijk verzoek aan het bestuur worden gericht, met daarbij een omschrijving van de werkzaamheden en de periode, waarin de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Dit kan bij aanmelding voor winterberging.
2. Deze werkzaamheden kunnen dan onder eventueel nader vast te stellen voorwaarden worden uitgevoerd in de daarvoor bestemde ruimte. Het is ten ene male verboden de bovengenoemde werkzaamheden op het buitenterrein uit te voeren.
3. Het tarief voor de huur van deze speciale ruimte wordt jaarlijks vastgesteld. Werkuren van 7.00-22.00 uur. Activiteiten waarbij burens en omstanders (geluids-)hinder zouden ondervinden zijn i.v.m. de vergunning 's avonds en op zondagen (max. 65 dB(A)) niet toegestaan. U krijgt bij aanvang een sleutel aangereikt.
4. Het gebruik van elektriciteit zal separaat in rekening worden gebracht.
5. U dient er zorg voor te dragen dat de lichten bij vertrek uit gedaan worden, tevens is het zaak dat U de werkloods goed schoonhoudt en bezemschoon oplevert.

Algemene milieumaatregelen bij werkzaamheden aan boten op de terreinen en in de opstallen van WZV Trident:

1. Het is niet toegestaan bij de wet verboden materialen en methoden te gebruiken.



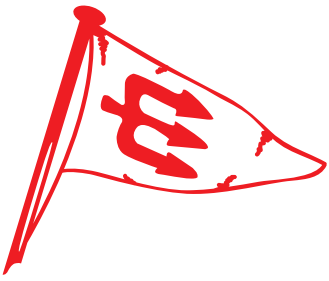
2. Bij alle werkzaamheden moeten persoonlijke beschermingsmiddelen en voldoende ventilatie in acht worden genomen.
3. Bij alle werkzaamheden is men vanwege milieubescherming verplicht een adequate opvang (zoals zeil of plastic) onder het schip aan te brengen ter bescherming van de bodem of het water. Het opvangen afval dient per dag na iedere werkperiode verzameld te worden.
4. Na afloop van de werkzaamheden dient het afval opgeslagen en afgevoerd te worden op verantwoorde wijze. Adressen voor de afvoer van afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval en/of bilgewater worden vermeld in een bijlage van deze bestuursreglementen en op het informatiebord.

Overige bepalingen:

1. Direct volgend uit de voorwaarde van onze verzekering is een eigen risico van € 10.000, - per aanspraak is van toepassing indien de schade (mede) het gevolg is van het niet hanteren/nakomen van de in dit reglement omschreven bepalingen.
2. Bij overtreding, of het in gebreke blijven, met betrekking tot het gestelde in het reglement, is het bestuur gerechtigd een sanctie of boete op te leggen. Het bestuur oordeelt per geval.
3. Bovendien is de veroorzaker gehouden de aangerichte schade en vervolgschade te vergoeden.
4. Een door het bestuur aangestelde vrijwilliger is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed.
5. In alles waarin in dit reglement niet wordt voorzien, beslist het bestuur.

Derden op het terrein

Indien een lid/booteigenaar door derden werkzaamheden aan zijn of haar boot laat verrichten. Is het de verplichting van het lid/booteigenaar deze derde(n) een exemplaar van dit stallingsreglement te overhandigen en hem te wijzen op de verplichting tot naleving. Een reglement is te downloaden vanaf de ledenportal van de website van Trident: www.wzvtrident.nl



HAVENREGLEMENT

Artikel 1

De verantwoordelijkheid over de jachthaven en de gebouwen van de vereniging berust bij het bestuur. Het beheer wordt uitgevoerd door het bestuur. Beschikt de vereniging over één of meerdere havenmeesters, dan treden deze op namens het bestuur en onder hun verantwoording.

Artikel 2

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan of ontvreemding van het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen van de eigenaar, gebruiker of anderen. Deze bepaling geldt zowel voor het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen in het water, als op de wal.

Artikel 3

Voor het gebruiken van ligplaats en/of materiaal van de vereniging kunnen, behoudens het bepaalde in artikel 7 van dit reglement, slechts leden in aanmerking komen.

Artikel 4

Op of aan de steiger mag in overleg met het bestuur een opstap geplaatst worden. Om de eenheid in de haven te bewaren dient deze opstap uit dezelfde materialen uitgevoerd te worden als de steiger. Andere zaken behalve een opstap mogen in geen geval op of aan de steiger geplaatst worden. Het bestuur is gerechtigd afwijkende objecten, objecten welke niet onder de noemer van Schip, boot of vaartuig vallen, een lig- of stallingsplaats te weigeren.

Artikel 5

Behoort een jacht aan meer dan één eigenaar toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen als verantwoordelijk tegenover de vereniging aan. Alle eigenaren moeten lid zijn van de vereniging.

Artikel 6

In navolging op artikel 5 komt het ook voor dat een lid van onze vereniging, welke eigenaar van een jacht is, zelden of nooit gebruik maakt van zijn jacht. Het jacht en/of overige faciliteiten van vereniging wordt wel gebruikt door familieleden in de 1e, 2e en 3e graad van het lid.

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen:

1. Het lid laat het familielid gewoon met het jacht varen.
2. Het lid wil het jacht verkopen aan het familielid en deze wil de ligplaats graag behouden.
3. Het lid overlijdt en het familielid wil het jacht en de plek overnemen, op dat moment vervallen eigenlijk de rechten van het lid.

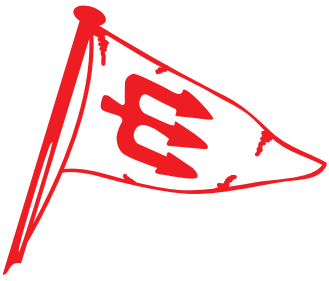
Het is uiteraard op voorhand al gewenst dat het familielid lid wordt van de vereniging. Maar deze kan daar voorlopig nog van afzien.

In de 1e situatie zal het bestuur het familielid informeel benaderen om lid te worden.

In de 2e situatie behoudt het bestuur zich het recht voor een beslissing te nemen ten gunste van het familielid in de 1e, 2e of 3e graad.

In de 3e situatie behoudt het bestuur zich het recht voor om artikel 2 van het Huishoudelijk Reglement uit te breiden tot familieleden in de 1e, 2e en 3e graad

In geval van mede-eigenaren, die allen minimaal 5 jaar lid zijn van de vereniging, kan een verzoek worden ingediend bij het bestuur die hierover zal beslissen.



Artikel 7

Indien een lid dat afziet van zijn of haar recht op gebruik van de trailerhelling, als bedoeld in artikel 7.3 van het Huishoudelijk Reglement, zijn recht wil laten overgaan op een familielid in eerste of tweede graad kan hiervoor een verzoek indienen bij het bestuur. Het bestuur neemt hierover een besluit.

Artikel 8

De tarieven voor liggelden in de haven en op het terrein worden per jaar vastgesteld. De tarieven worden vermeld op de tarievenlijst.

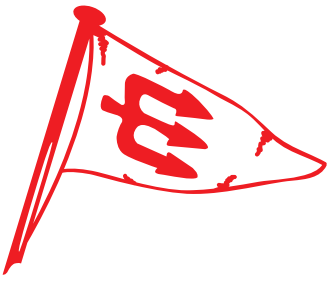
Artikel 9

De zomerstalling geldt voor de periode van 15 april tot en met 14 oktober de winterstalling geldt van 1 november tot 15 april van het daaropvolgende jaar.

Artikel 10

Het is verboden:

1. De eigendommen van de vereniging te beschadigen.
2. Steigers, gebouwen, haventerrein en omliggend water te verontreinigen.
 - a Bij alle werkzaamheden aan of op het haventerrein is men vanwege milieubescherming verplicht een adequate opvang aan te brengen ter bescherming van de bodem of het water. Na afloop van de werkzaamheden dient het afval opgeslagen en afgevoerd te worden op verantwoorde wijze.
 - b Adressen voor de afvoer van afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval en/of bilgewater worden vermeld in een bijlage van deze bestuursreglementen en op het informatiebord.
 - c Vuilwatertanks en chemische toiletten kunnen via de vuilwaterpomp van de vereniging worden geleegd. Onderwatertoiletten mogen niet in de haven gebruikt worden.
 - d Afval moet gesorteerd worden weggegooid in de diverse container naast het havenkantoor.
3. De romp van een boot onder de waterlijn onder hogedruk te reinigen tenzij dit geschiedt boven de afsputplaats. Tevens moet het reinigen zo gebeuren dat er geen afvalwater buiten de afsputplaats terecht komt. Bij harde wind (boven windkracht 6) moeten windwerende voorzieningen moeten worden gebruikt om verwaaiing van afvalwater of afvalstoffen te voorkomen.
4. De rust in de haven en omgeving te verstoren, o.a. door motoren e.d. te laten draaien of door hard staande geluidsinstallaties in werking te hebben, anders dan bij evenementen van de vereniging.
5. Met motorboten in de omgeving van de haven te varen met hoge snelheid. In de haven geldt een snelheidsbeperking van max. 5 km per uur.
6. Masten, rondhouten of andere scheepsonderdelen op de steigers of op het terrein te laten liggen.
7. Vanaf steigers en kribben in de haven te vissen of te zwemmen.
8. Huisdieren in de jachthaven los te laten lopen. NB: Poep opruimen.
9. Leidingwater te gebruiken om het dek te spoelen.
10. Te BBQ'en of open vuur te ontsteken in het havengebied. BBQ is uitsluitend toegestaan op de vaste BBQ op het grasveld bij de krib.
11. Door de havenmeester en het bestuur kan in bijzondere gevallen of evenementen dispensatie worden verleend voor deze verbodsbepalingen.



Artikel 11

Onderhoud aan in het water liggende boten in de haven.

1. Milieumaatregelen:
 - a Het is niet toegestaan bij de wet verboden materialen en methoden te gebruiken.
 - b Bij alle werkzaamheden moeten persoonlijke beschermingsmiddelen en voldoende ventilatie in acht worden genomen.
 - c Bij alle werkzaamheden op uw boot is men vanwege milieubescherming verplicht een adequate opvang aan te brengen ter bescherming van watervervuiling. Na afloop van de werkzaamheden dient het afval opgeslagen en afgevoerd te worden op verantwoorde wijze. Adressen voor de afvoer van afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval en/of bilgewater worden vermeld in een bijlage van deze bestuursreglementen en op het informatiebord. Mocht, ondanks alle voorzorgsmaatregelen, er toch sprake zijn van watervervuiling, of andere milieuschade, dient u dit te melden bij de havenmeester of het bestuur.
2. Uitsluitend klein onderhoud is toegestaan:
 - a Handmatig nat schuren, daarna het stof verwijderen.
 - b Beperkte oppervlakken lakken en verven.
 - c Poetsen en in de was zetten.
 - d Kleine uitwendige reparaties.
 - e Klein motoronderhoud.
 - f Het is ten strengste verboden, aan de boot te slijpen of te lassen.

Te allen tijde geldt bij twijfel over al of niet toegestaan zijn van de werkzaamheden het oordeel van de commissaris berging/ligplaatsen.

Artikel 12

De eigenaar of gebruiker is verplicht zijn vaartuig in een dusdanige drijvende staat te houden, dat het geen gevaar of schade kan veroorzaken. Indien kans op schade het geval is, kan het vaartuig op zijn kosten worden verwijderd.

Artikel 13

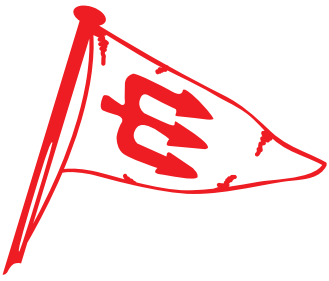
In eerste instantie is de eigenaar/ gebruiker zelf verantwoordelijk voor de aangerichte schade.

Artikel 14

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig wat ligplaats heeft in de haven, of gebruik maakt van de trailerhelling in de haven van de Wijkse Zeilvereniging "TRIDENT" is verplicht zijn vaartuig minimaal WA te verzekeren. De booteigenaar is verplicht ervoor te zorgen dat zijn actuele verzekeringsgegevens maatschappij en polisnummer bekend zijn bij het bestuur. Deze gegevens kunnen worden ingevuld en gewijzigd op het ledenportaal van de website www.wzvtrident.nl, of op een andere wijze aan het bestuur kenbaar worden gemaakt.

Artikel 15

Vaartuigen en andere bezittingen van leden in de haven en op het haventerrein moeten in een goede staat van onderhoud zijn zodat ze geen gevaar en hinder opleveren voor de overige leden en zodat zij het aanzien van de haven niet schaden. Ieder vaartuig moet op deugdelijk wijze zijn afgemeerd, zodat het vrij blijft van andere vaartuigen, palen en steigers. Als hierin naar het inzicht van havenmeesters of bestuur niet wordt voldaan hebben deze het recht hierin te (laten) voorzien op kosten van de eigenaar.



Artikel 16

De eigenaar is verplicht bij het aankomen of verlaten van de ligplaats eventuele bijzondere aanwijzingen van een bestuurslid of de havenmeester op te volgen.

Artikel 17

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig dat ligplaats heeft in de jachthaven, gebruik maakt van de trailerhelling of anderszins vaart in de haven, is aansprakelijk voor onkosten of schade veroorzaakt met het vaartuig en toebehoren. Door zijn toedoen of door toedoen van zijn bemanning of gasten. Ongeacht op welke wijze deze onkosten of schaden zijn ontstaan.

Artikel 18

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde of aangehangen motor is verplicht ervoor zorg te dragen, dat steeds een goed werkende brandblusser ter bestrijding van olie- of benzinebrand aan boord aanwezig is. Van dit artikel worden uitgezonderd alle open boten.

Artikel 19

De eigenaar of gebruiker die de haven als gast bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst en voor het vertrek bij de havenmeester of een bestuurslid te melden. De vaste huurder, die met zijn vaartuig langer dan twee etmalen zijn ligplaats in de haven verlaat, dient de havenmeester hiervan schriftelijk in kennis te stellen onder opgave van de vermoedelijke datum van terugkomst.

Artikel 20

In geval van storm, brand of enig ander onheil in de haven, is eenieder die in het gebied van de haven aanwezig is, verplicht hulp te verlenen.

Artikel 21

De vereniging is tegenover haar leden, geïntroduceerde, gasten of hun nabestaanden niet aansprakelijk voor schade of letsel, uit welke hoofde ook door hen te lijden, als gevolg van handelen of nalaten van één der bestuursleden, vrijwilligers of van personen in dienst van de vereniging, dan wel schade of letsel veroorzaakt door eigendommen van de vereniging, resp. door vaartuigen, gebouwen of goederen in dienst van de vereniging of onder toezicht van de vereniging geplaatst. Zij is evenmin aansprakelijk voor de schade of letsel aan genoemde personen veroorzaakt door eigendommen of vaartuigen van derden zich bevindend op het terrein of in de haven in gebruik bij de vereniging. De leden vrijwaren de vereniging tegen aanspraken van hun geïntroduceerde, gasten of hun nabestaanden te dezer zake.

Artikel 22

Elk vaartuig boven de 7 M1 of niet voorzien is van een registratienummer dient overeenkomstig de wet- en regelgeving voorzien te zijn van naam en thuishaven. Dit geldt niet voor boten met een registratienummer.

Artikel 23

Bij een eventueel verschil over de uitleg van de bepalingen beslist het bestuur.

Wanneer dit door een lid wordt verlangd, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering aan de orde worden gesteld, teneinde de algemene ledenvergadering de definitieve beslissing inzake de gerezen kwestie te laten nemen.

Aldus vastgesteld door het bestuur op 08-04-2024



WIJKSE ZEILVERENIGING TRIDENT

aangesloten bij het K.N.W.V.

Postbus 43

4260AA Wijk en Aalburg

IBAN: NL 38 RABO 0373 3035 80

Bijlagen bij Bestuursreglementen WZV Trident

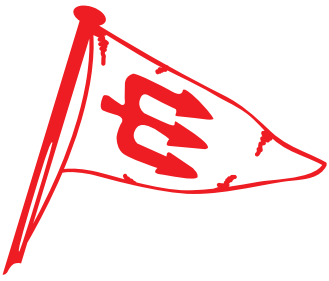
Afvoer milieuverontreinigende stoffen

Op de volgende adressen kunnen leden van WZV Trident en passanten terecht voor de afvoer van afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval en/of bilgewater.

Autobedrijf Wout Bouman
Maasdijk 119
4261AG Wijk en Aalburg
0416 69 1396

Milieustation De Rietdijk
Handelstraat 4
4283JK Giessen
zie website <https://www.gemeentealtena.nl/milieustations>

- Verfresten kunnen terug naar de leverancier of bij het klein chemisch afval.
- Vuilwatertanks en chemische toiletten kunnen via de vuilwaterpomp van de vereniging worden geleegd. Onderwatertoiletten mogen niet in de haven gebruikt worden.
- Restafval moet worden weggegooid in de vuilniscontainer naast het havenkantoor.
- Aan bovenstaande afvoermethoden kunnen soms kosten verbonden zijn.



Huisregels voor de haven

- Zorg ervoor dat de haven “schoon” blijft.
- Afval graag in de daarvoor bestemde bakken.
- Klussen volgens de regels.
- Houd toiletten en wasgelegenheid schoon.
- Bezorg aan uw collega watersporters en omwonende geen (geluids-)overlast en betracht na 22.00 uur havenstilte.
- Bezorg aan uw collega watersporters geen overlast door snel te varen in of voor de haven.
- Controleer of uw boot goed vastligt.
- Wees zuinig met water - gebruik geen leidingwater voor dekspoelen.
- Gebruik de steigers niet als visplaats.
- Gebruik de haven niet als zwembad.
- Verleen hulp waar dat nodig is.
- Wees gastvrij: help onze gasten bij het aanmeren en maak ze wegwijs in de haven en de omgeving.
- Kijk in het informatiebord voor actuele mededelingen.
- Meld aan de dienstdoende havenmeester hoe lang uw ligplaats vrij is voor passanten.
- Zorg met zijn allen voor een prettige en veilige omgeving om in te recreëren.
- Als u als laatste het terrein of de loods verlaat: doe het licht uit en sluit deuren en hekken af.
- Meld onregelmatigheden bij de dienstdoende havenmeester.

Wij rekenen op aller medewerking! Vast bedankt allemaal.

Het Bestuur.