

Nieuwsbrief

November 2018

In deze Nieuwsbrief:

1. Voorwoord voorzitter
2. Samenwerking TKBN
3. Waterschap Dommel
4. Q-cup op de Afgedamde Maas
5. Helmond bereikbaar?
6. Biesbosch Vaantje
7. Haven Zevenbergen
8. Linge

1. Voorwoord voorzitter

Onze nieuwsbrief is een aanvulling op de landelijke berichtgeving over de watersport. Wij richten ons met name op de belangenbehartiging voor de aangesloten verenigingen in de regio en de watersporters. In deze nieuwsbrief dan ook aandacht voor de regio Brabant.



Een van de langlopende projecten is het nieuwe Deltaplan in het rivierengebied. De eerste plannen komen langzaam in een uitvoeringsfase, zo wordt het plan voor de Maas tussen Ravenstein en Lith, de Meanderende Maas, voorgelegd aan de

belanghebbenden. Op dit moment liggen er twee uit te werken voorstellen, een met bevaarbare nieuwe geulen en een met afgesloten geulen. Wij gaan voor bevaarbare geulen, eventueel alleen voor kleine vaartuigen en kano's. Het is van belang dat ook verenigingen zich laten horen om een breed draagvlak te krijgen. Kijk daarvoor op de site van het project en geef je mening: <https://www.meanderendemaas.nl/>



Dit seizoen hadden we meer met laag- dan met hoogwater van doen, dit leverde voor de scheepvaart, waaronder de recreatievaart, de nodige belemmeringen op. Varen achter de Langsdammen op Waal was meestal niet mogelijk. Hopelijk is het een uitzondering, voorlopig stijgt het water echter nog niet. Volgens de mensen die er verstand van hebben moet het langdurig gaan regenen om het weer op niveau te brengen, maar afwachten dus.

Door het Bestuur van het Watersportverbond is een werkgroep ingesteld "Herkenbare meerwaarde" die kijkt naar de toekomst van het Verbond, hoe in te spelen op de

ontwikkelingen in de watersport en de wensen van de leden. Het eindrapport is in oktober aangeboden aan het bestuur. Het rapport komt in december in de ALV aan de orde en komende maand zijn er regionale overlegbijeenkomsten met de verenigingen, 13 november in Den Bosch. Kom daarheen en laat je mening horen.

Behalve aan de wegen wordt er in Nederland ook gewerkt aan de vaarwegen, kijk dan ook bij het voorbereiden van je reis op www.vaarweginformatie.nl

Het vaarseizoen is voor de meesten van ons weer voorbij, na het winterklaar maken van de boot kun je weer na gaan denken over het komend seizoen. Ik wens iedereen veel plezier daarbij.

Herman Janssen

2. Krachtenbundeling kanoërs Watersportverbond en TKBN

De TKBN, Toeristische Kano Bond Nederland, is wat kanovaren betreft een zusterorganisatie van het Watersportverbond. De TKBN richt zich vooral op de recreatieve kanosport. De belangen van de recreatieve kanosporters van het Watersportverbond en die van de TKBN komen vrijwel geheel overeen. Vandaar dat het verheugend is dat in februari van dit jaar is afgesproken dat de behartiging van kanobelangen van het Regioteam Brabant en die van de TKBN worden gebundeld.

De Regionaal Vertegenwoordiger voor Noord-Brabant en Limburg van de TKBN is Gerard van Holst (Stramproy). Van Holst zal in het vervolg deelnemen aan het overleg van het regioteam met Waterschap De Dommel. Zodoende kan worden bijgedragen aan een breder draagvlak voor de door Waterschap De Dommel beoogde maatregelen en/of voorzieningen voor kanoën in haar beheergebied. Inmiddels wordt ook overwogen om met enige regelmaat een 'kanobelangenbehartigersoverleg' voor Zuid-Nederland te organiseren.

3. Nieuwe fase overleg met Waterschap De Dommel

Op 19 april 2017, hadden Herman Janssen en Wim Holdrinet namens het Regioteam Brabant, en Martin Hermans als voorzitter van de Volmolense Kano Club in Waalre, een goed overleg met Ilja Frenken en Marion Rensink van Waterschap De Dommel.

Sinds meerdere decennia vond incidenteel overleg van de kanosport met het waterschap plaats. Vanaf het jaar 2000 was dat overleg er met enige regelmaat in het kader van de voorbereiding op en de vaststelling van de Beleidsnota Nautisch Beheer en het Verkeersbesluit Vaarwegen Waterschap De Dommel 2003. Vervolgens was er regelmatig overleg over dit Verkeersbesluit en de Beleidsnota Recreatie 2011. Tot op heden heeft het overleg slechts geleid tot kleine ondergeschikte verbeteringen ten gunste van het kanovaren in het beheergebied van het waterschap.

Met het overleg op 19 april vorig jaar is een nieuwe fase van overleg van de georganiseerde kanosport met het waterschap ingegaan. Ilja Frenken en Marion Rensink, die de voorbereiding en uitvoering van het vaarbeleid bij het waterschap van hun collega hebben overgenomen, zijn zelf actieve kanoërs. Janssen, Holdrinet en Hermans verwachten dat de inzet, motivatie en ervaringsdeskundigheid van Frenken en Rensink tot duidelijkere resultaten zullen leiden. Medio augustus jongstleden heeft Ilja Frenken globaal aangegeven aan welke kanomaatregelen het waterschap momenteel werkt. Het gaat daarbij om infoborden, in- en uitstapplaatsen, openstellen vaartrajecten, overleg met gemeenten, onderzoeken veiligheidsissues, passeren obstakels zoals watermolens en vistrappen en het uitvoeren van

flora- en fauna toetsen. Tevens is door Frenken nieuw overleg met de kanosport over de beoogde kanomaatregelen in het vooruitzicht gesteld.

4. Q-cup op de Afgedamde Maas



Op zondag 17 september organiseerden WSV Woudrichem samen met WV De Merwede een wedstrijd voor Optimisten op de Afgedamde Maas.

Deze zogenaamde “Q-cup” is een initiatief van het Watersportverbond en bedoeld om jeugdige zeilers in aanraking te laten komen met het wedstrijdzeilen. Die dag kwamen maar liefst 34 Optimisten aan de start met daarin de eigen jeugdzeilers en een groot aantal uit Gorinchem, een groot succes dus.

Video <https://youtu.be/aIvEaQA5vDA>

5. Varen naar Helmond



Om via de Zuid-Willemsvaart naar Helmond te varen moet je de brug in de gemeente Laarbeek bij Aarle-Rixtel passeren. Het openen van deze brug is al jaren een aandachtspunt. De gemeente wil deze graag gesloten houden in verband met de verkeershinder en wil liever dat passanten in hun eigen haven overnachten. Helmond heeft geïnvesteerd in hun voorzieningen voor de recreatieschipper en wil ze graag ontvangen. Als

regioteam zijn we al geruime tijd bij dit knelpunt betrokken. Door de gemeente is inmiddels een extern bureau ingeschakeld die de situatie en de opties in kaart brengt. Wij blijven er bij betrokken en houden u op de hoogte.

6. Biesbosch Vaantje

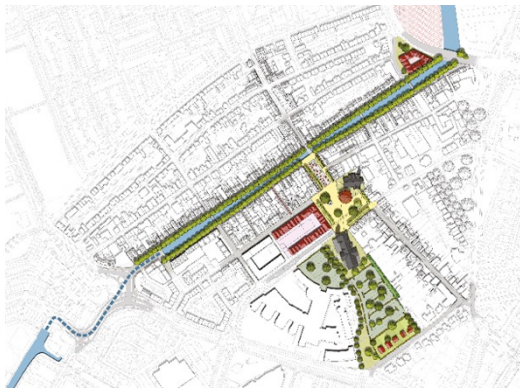
In de afgelopen nieuwsbrieven hebben we u geïnformeerd over de plannen om van de



recreatieschippers in de Biesbosch een bijdrage te vragen voor het onderhoud van de voorzieningen. Er zijn voorstellen geformuleerd en gepresenteerd, uiteindelijk heeft de directeur van het Parkschap besloten om de plannen op te schorten. Dus voorlopig nog gratis varen en aanleggen in de Biesbosch. Ons teamlid Cees van Loenhout heeft er veel tijd en energie in gestoken. Hij is door persoonlijk omstandigheden gestopt met

het lidmaatschap van het regioteam, wij danken hem voor zijn inzet.

7. Nieuwe haven Zevenbergen



Bij de ontwikkeling van een nieuwe haven in Zevenbergen zijn we al vanaf het begin betrokken. We hadden graag gezien dat de Roode Vaart aangesloten zou worden op de Mark. Het bleek echter onmogelijk, er zouden de nodige panden gesloopt moeten worden en dat wordt wel erg kostbaar. Op lange termijn blijft de optie open staan. Voor kanoërs wordt er een voorziening gerealiseerd “over land”, zie het kaartje hiernaast. Gerard van de Heijden is bij de uitwerking betrokken, hij levert de informatie aan de

uitvoerders om de juiste voorzieningen te realiseren. Na de realisatie van de nieuwe haven zal zoals de plannen er nu liggen Zevenbergen een gezellige haven worden, waar je vanaf twee kanten naar toe kunt, wel moet je de zelfde weg terug, tenzij je een kanoër bent.

8. Linge Rijnvaart

De Linge ligt dan wel buiten onze regio, maar is voor schippers in onze regio wel een aantrekkelijk vaargebied. Nog mooier zou het zijn als je door kunt varen naar het Amsterdam



Rijnkanaal en verder naar de Rijn en de Lek. Het wordt dan tevens een aantrekkelijk alternatief voor de route over de Waal. Als regioteam zijn we nauw betrokken bij het uitwerken van het plan om de Linge via de Korne en de Maurikse Wetering aan te sluiten op het Amsterdam Rijnkanaal. Alle watersporters die we over het plan spreken zijn enthousiast en gelukkig zijn ook de gemeenten in het gebied enthousiast. We hebben vanuit de gemeente en enkele andere participanten € 20.000 verkregen om extern advies in te

kunnen schakelen. We hebben inmiddels Arcadis de opdracht gegeven om de plannen nader uit te werken. Het wordt wel een project van enkele tientallen miljoenen, het zal dus nog wel even duren voordat we door kunnen varen.

Zie voor een impressie <http://wateralsgeld.nl>

Herman van Wijnen
Erno van Dijk
Wim Holdrinet
Jacques van Dijk
Herman Janssen