

Regio Brabant Watersportverbond

Nieuwsbrief 12



In deze Nieuwsbrief:

- 1. Voorwoord van onze voorzitter**
- 2. Gezocht: versterking van het regioteam**
- 3. NLDelta Biesbosch-Haringvliet**
- 4. Stand van zaken project: Natuurbijdrage Waterrecreatie de Biesbosch**
- 5. Wordt uw haven een geassocieerde haven**
- 6. Steigers in de singels van Breda**
- 7. Krooshek in de Aa of Weerijis wordt passeerbaar voor Kanoërs**

1. Voorwoord van onze voorzitter.

Het vaarseizoen loopt voor de meeste watersporters weer ten einde. Alleen de echte “diehards” gaan nog door en varen zelfs nog wedstrijden.

We hebben als regioteam samen met verenigingen en betrokkenen afgelopen seizoen weer het nodige onderhanden gehad, verhuizingen van verenigingen, hoogwaterplannen, heffingen voor de watersport in de Biesbosch, nevengeulen op de Waal, bedieningen van sluizen en bruggen, gemeentelijke plannen, kanovoorzieningen, ...

Gelukkig zijn er de nodige successen, de watersportverenigingen in Waalwijk hebben een optie voor een nieuwe haven in beeld, de eerste route achter de langsdammen op de Waal is geopend voor de watersport, in de nieuwe plannen voor hoogwaterbescherming is de recreatievaart nadrukkelijk opgenomen en met Rijkswaterstaat verloopt het overleg over knelpunten constructief.

Een deel van de projecten blijft nog wel even doorlopen. De brug bij Helmond gaat nog niet open, de werkgroep Biesbosch draait nog wel even door, de Waal en de Merwede blijven een

aandachtspunt, de natuurlijke oevers van de Maas leveren beperkingen op, de sluisbediening in Den Bosch is nog beperkt en de kano's willen nog wat meer mooi vaarwater.

We willen komend jaar meer aandacht besteden aan het jeugdzeilen en hebben de betrokken verenigingen gevraagd of ze bij elkaar willen komen.



Uit een onlangs gepubliceerd rapport blijkt de terugloop van de omvang van de watersport en de vergrijzing, (zie www.waterrecreatieadvies.nl) Alle reden om de jeugd te interesseren voor de watersport.

Zoals u in de landelijke berichten heeft kunnen lezen is het Watersportverbond weer partner van Waterrecreatie Nederland (<http://waterrecreatienederland.nl/>). Ook in de regio werken we samen met deze organisatie en de partners, bijvoorbeeld bij het project om de Linge via de Korne en de Maurikse Wetering door te trekken naar het Amsterdam Rijnkanaal. Ook voor de Brabanders een interessante route naar het noorden en oosten.

We hebben afgelopen seizoen met plezier de belangen behartigd van de watersport en de aangesloten verenigingen en hebben daarvoor ook de nodige waardering gekregen. We blijven doorgaan en horen graag als er zaken zijn die we op zouden moeten pakken.

Droom bij de kachel over het volgend vaarseizoen en voor de diehards geniet van het water in een warm pak of bij de verwarming in je boot.

Herman Janssen

2. Gezocht: versterking van het regioteam.

We hebben in de regio Brabant een enthousiast team. Helaas gaan er enkele mensen met “pensioen”. We zijn dan ook op zoek naar nieuwe leden om het team te versterken. Het is interessant werk en de activiteiten worden verdeeld rekening houdend met expertise en interesse. Vergaderen doen we enkele keren per jaar, meestal bij een van de aangesloten verenigingen. Graag komen we in contact met kandidaten en willen we nader toelichten waar we mee bezig zijn. Kijk voor meer informatie over onze activiteiten op:

<http://www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-brabant>

Voor informatie: regiocoördinator Herman Janssen <mailto:brabant@watersportverbond.com>

3. NLDelta Biesbosch-Haringvliet verkozen tot mooiste natuurgebied van Nederland

De vakjury heeft NLDelta Biesbosch-Haringvliet de wilddcard gegeven. De andere drie



winnende gebieden zijn Nationale Park Hollandse Duinen, de Veluwe en het Waddengebied. Dat heeft het ministerie van EZ op 31 oktober bekendgemaakt. De winnende natuurgebieden krijgen een elk geldbedrag van 300.000 euro en ondersteuning om het (inter-)nationaal verder op de kaart te zetten en toe te groeien naar een Nationaal Park van Wereldklasse.

4. Stand van zaken project: natuurbijdrage waterrecreatie Biesbosch

In 2016 is veel aandacht besteed aan samenwerking met de achterban, oftewel de watersportverenigingen in en rond de Biesbosch.

De scope is direct na de start van het project verschoven van het ‘dichten van tekorten’ naar ‘wat is het gewenste toekomstbeeld en hoe gaan we dat gezamenlijk realiseren’? Deze scope heeft bijgedragen aan een constructieve samenwerking bij het in beeld brengen van de een visie op de toekomst van de waterrecreatie in de Biesbosch en bij de inventarisatie van (huidige en gewenste) voorzieningen.

De visie is geformuleerd als volgt:

Een toegankelijk, goed onderhouden natuurgebied, waar bezoekers elkaar respecteren en waar wordt samengewerkt om de unieke kwaliteiten te beschermen, versterken en ervan genieten. De kwaliteit moet goed zijn en adequate handhaving is belangrijk om dat zo te houden.

De inventarisatie is uitgevoerd in nauwe samenwerking tussen watersporters, Parkschap en Staatsbosbeheer. Het resultaat is een lijst met circa 70 punten, ingetekend in een kaart, met onderscheid naar 'achterstallig onderhoud' en 'wensen' voor eventueel extra voorzieningen.



Wat nu helder is:

- Er wordt circa 230.000 euro per jaar besteed aan regulier onderhoud van voorzieningen voor waterrecreatie door Parkschap en Staatsbosbeheer gezamenlijk. De dekking van deze kostenpost naar de toekomst is onzeker. Bij beide terreinbeheerders is er geen budget voor groot onderhoud.
- De inventarisatie laat zien dat de kosten voor achterstallig/groot onderhoud in totaal naar schatting 1,2 miljoen euro bedragen (uit te smeren over circa 8-10 jaar). De kosten voor de geïnventariseerde wensen worden ingeschat op 300.000 euro (eveneens uit te spreiden over meerdere jaren. Totaal van de extra investeringen bedragen dus 1,5 miljoen euro over de komende 8-10 jaar.
- Er zijn onvoldoende financiële middelen voor regulier onderhoud, groot onderhoud en de wensen voor extra voorzieningen.
- Een bijdrage van de gebruikers is belangrijk en onontkoombaar.

De opbrengsten (van willekeurig welk systeem) moeten bijdragen aan het beheer en onderhoud van de voorzieningen in het gebied. Idealiter levert het in te voeren systeem minstens 150.000 euro per jaar op. Als de wensen voor de extra's buiten beschouwing worden gelaten, is het minimum 120.000 euro per jaar, of er moeten voorzieningen worden geschrappt zodra deze niet meer voldoende veilig zijn voor gebruikers.

Nu er duidelijkheid is over de omvang van de bijdragen zal de komende periode verder onderzoek plaatsvinden naar systemen waarmee de gebruiker kan bijdragen. Wij houden u op de hoogte!

Voor informatie: regioteamlid Cees van Loenhout <mailto:brabant@watersportverbond.com>

5. Wordt uw haven een geassocieerde haven?

Om het toevaren met motorboten te stimuleren heeft de Vlaamse Pleziervaart Federatie, verder te noemen VPF, een win-win situatie gecreëerd waarvan zowel de motorbootvaarder als zijn vereniging voordeel kunnen halen. Dit zonder administratieve rompslomp of kosten, noch voor de jachtclub, noch voor de federatie.



U kunt zich als verenigingshaven gratis aansluiten bij het VPF als geassocieerde haven.

Een geassocieerde haven geeft een korting aan alle leden van het VPF op vertoon van een geldige lidkaart. Deze korting bestaat uit ofwel de eerste overnachting betalen en de tweede gratis, ofwel twee nachten voor de halve prijs; dit is zelf te bepalen door de verenigingshaven. De korting geldt niet voor toeristenbelasting, water en elektra.

Als tegenprestatie krijgt de haven een volledige pagina in het Vademecum om zich te promoten, plus de gratis plaatsing van een artikel in het VPF tijdschrift Kanaal 77 om de haven en de gemeente voor te stellen vanuit toeristisch oogpunt. De leden van een geassocieerde haven kunnen toegetroten lid worden en korting krijgen bij alle bij het VPF aangesloten havens waar deze korting geldt. De kosten voor dit individuele lidmaatschap zijn 30 euro per jaar bij inschrijving voor 15 maart, bij latere inschrijving wordt dit .i.v.m. portokosten 35 euro. Deze leden ontvangen ieder jaar het Vademecum waarin alle benodigde info voor het varen in de Belgische wateren, daarnaast ontvangen ze 4 maal per jaar het tijdschrift kanaal 77.

Voordelen voor de geassocieerde haven zijn:

- Meer naamsbekendheid door VPF publicaties.
- Meer gasten in de haven die altijd twee dagen blijven en gebruik maken van de faciliteiten, douches, bar en restaurant.
- De ervaring leert dat vaak een vakantieroute gepland wordt die langs aangesloten havens voert.
- Eigen motorbootleden die tevreden zijn met de korting die hun bestuur geregeld heeft.

Voor informatie: VPF contactpersoon in Nederland: Jacques van Dijk (tel: 073-6124017) of email: Jacquesvandijk@kpnplanet.nl

6. Steigers in de singels van Breda

In februari van dit jaar hebben twee leden van het regioteam, op uitnodiging van de gemeente Breda, de bijeenkomst bijgewoond waarbij de gemeente Breda haar ambities met betrekking tot de waterrecreatie heeft gepresenteerd.

In september jl. is gestart met de realisatie van de eerste van vijf, en tegelijk met zijn 90 meter ook de langste steiger, ook wel de koningssteiger genoemd. Deze aanlegsteiger voor zowel de kanoër alsmede sloepen loopt vanaf de Willemsbrug tot aan de invaart van het KMA terrein. De uitvoering hiervan wordt dit jaar nog afgerond. Een gedeelte hiervan, herkenbaar aan een blauwe kunststof bies, is bestemd voor de kanovaarders. Vanaf de steiger voert aan de

zijde van de Willemsbrug een talud en aan de andere zijde een trap naar het stadspark Valkenberg van waaruit het centrum van Breda op loopafstand bereikbaar is.



Dat betekent dat het evenement winterland Breda met onder andere een kerstmarkt, nostalgische kermis en ijsbaan in het centrum dat vanaf 16 december a.s. tot 8 januari 2017 plaatsvindt vanaf de steiger eenvoudig bereikbaar zal zijn. Wanneer de overige steigers in uitvoering genomen worden is vooralsnog niet bekend.

Voor informatie: Gerard van der Heijden <mailto:brabant@watersportverbond.com>

7. Krooshek in de Aa of Weerijis wordt passeerbaar voor Kanoërs

De in November 2011 begonnen roep om de krooshek-reiniger nabij de zuidelijke rondweg in Breda passeerbaar te maken voor kanoërs heeft, na het inspreken in februari 2015 bij een



bestuursvergadering , het dagelijks bestuur van het Waterschap Brabantse Delta in juli van dit jaar besloten om de krooshek-reiniger alsnog kano passeerbaar te maken. Begin september is, tijdens een veldbezoek met medewerkers van het Waterschap, de situatie besproken waarna het Waterschap aan de slag is gegaan met het uitwerken van een technische oplossing. We houden u op de hoogte!

Voor informatie: Gerard van der Heijden <mailto:brabant@watersportverbond.com>