

Regio Brabant Watersportverbond

Nieuwsbrief 11



In deze Nieuwsbrief:

1. Voorwoord van onze voorzitter
2. Platform motorboot zoekt ideeën
3. Langsdammen Waal zijn gereed
4. Succesvolle jeugdafdeling WV de Merwede
5. Nieuwe vaarregels
6. Nieuwe patrouilleboot tegen overlast in de Biesbosch
7. Geef uw verenigingsbijeenkomst een extra dimensie
8. Watersportvereniging “De Vliet” in Roosendaal moet verhuizen

1. Voorwoord van onze voorzitter.

Het nieuwe vaarseizoen komt er weer aan, op het moment dat ik dit schrijf vriest het nog maar de zon schijnt steeds meer. Mijn boot is 19 maart al te water gegaan, het voorbereidende werk voor het nieuwe vaarseizoen moet al opgepakt worden. Voor de sportievelingen, 2016 Olympische spelen in Rio. Nederlandse zeilers zijn er al geruime tijd aan het varen, wel in troebel water zoals ik heb gelezen. Nederlandse zeilers hebben medaille kansen en zijn een voorbeeld voor de jeugd. Een stimulans om jongeren te trekken naar de watersportvereniging.



Als regioteam komt er het nodige werk aan. Op 24 maart hebben we de regiovergadering bij Neptunus in Den Bosch. We zullen daar een beeld van onze activiteiten schetsen. Om ieder goed voorbereid op reis te laten gaan krijgen we een presentatie van “Varen doe je samen”. Een project dat door watersportorganisaties gezamenlijk samen met Rijkswaterstaat de laatste jaren goed uit de verf is gekomen. Over alle aandachtspunten tijdens het varen over

Nederlandse wateren is uitgebreide, praktische en actuele informatie beschikbaar. Het wordt

zeker in onze regio steeds drukker op het water en het is voor de recreatieschipper van belang dat hij goed weet wat er van hem verwacht wordt. Ga je op reis, kijk op varen doe je samen, zeker als het een gebied betreft dat nieuw voor je is.

Afgelopen januari hebben we afscheid genomen van onze zeer gewaardeerde teamleden Jacques van Dijk en Jan Wilgenhof. Ons nieuw teamlid Lars Rots is al aan het warmlopen, tijdens de regiovergadering zal gevraagd worden om hem formeel te benoemen.

Een belangrijk aandachtspunt dit jaar is de Biesbosch, er zal binnenkort een advies voor de toekomst worden gepresenteerd. Hopelijk wordt het een plan waar we ons ook als watersporter in kunnen vinden. We zullen u er te zijner tijd over informeren.

Dit jaar ook weer een "Dag van de Watersport" op 30 april, de kans om je als vereniging te profileren en aandacht te besteden aan de vele mogelijkheden van de watersport. Kunnen we u daarbij helpen laat het ons weten. Promotiemateriaal is beschikbaar.

Een goed vaarseizoen 2016 gewenst

Herman Janssen

2. Platform motorboot zoekt ideeën.

Het Platform Motorboot is enthousiast van start gegaan. Het is één van de vier Platforms, bedoeld om de doelgroep motorbootvaren beter te bedienen, zoals het ontwikkelen van producten, diensten en het activiteiten aanbod. Ook heeft het tot doel het adviseren, gevraagd en ongevraagd, van het bestuur en het bureau van het Watersportverbond, gericht op motorbootvaren.

Het Platform Motorboot is begonnen met een inventarisatie van hetgeen er is aan mogelijkheden. Ook is één van de eerste conclusies dat inbreng vanuit de verenigingen, individuele leden en regioteams zeer wenselijk zou zijn. Daarom doen zij de volgende oproep aan verenigingsbesturen, haar leden, individuele leden en regioteams: ***Kom met wensen en ideeën.***



Heb je wensen of ideeën? Stuur ze dan op naar Joop Simmers, <mailto:simmersjw@planet.nl> voorzitter van het Platform Motorboot. Let wel, onderwerpen betreffende belangenbehartiging behoren niet tot het taakgebied van het Platform, deze worden uitgevoerd door de Regioteams.

3. Langsdammen Waal zijn gereed

Heeft u, nu het recreatieseizoen weer gestart is, vaarplannen op de Waal? Ten hoogte van Wamel – Ophemert zijn de kribben in de binnenbocht verwijderd en vervangen door langsdammen. De dammen zijn aangelegd om de waterhoogte te beperken bij extreme waterafvoer. Het is een pilot project en komende jaren zal een en ander uitvoerig worden gemonitord. We hebben er ons als Watersportverbond samen met Schuttevaer hard voor gemaakt om de kans te benutten om beroeps- en recreatievaart te scheiden en dat is gelukt. Het betekende wel forse extra investeringen vanuit Rijkswaterstaat.

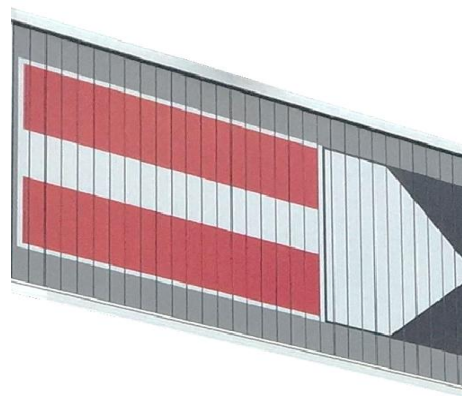
Bij Ophemert is een langsdam aangelegd aan de rechteroever. Bij Dreumel en Wamel is een langsdam aangelegd aan de linkeroever. In recreatieseizoen 2016 kan de recreatievaart gebruik maken van de oevergeul aan de linkeroever. Dus alleen stroomopwaarts kun je dit jaar achter de dam varen. De andere route komt later beschikbaar.

Het betreft éénrichtingsverkeer in de opvaart en het is een aanbevolen route. Er geldt een snelheidsbeperking van 9 km/h in de oevergeul.

Of een oevergeul open of gesloten is, wordt weergegeven met behulp van onderstaande borden. De oevergeul mag gebruikt worden door kleine schepen tot een lengte van 20 m. Dit wordt aangegeven in het verkeersteken met de tekst “Sport” varen.



Bord D.3



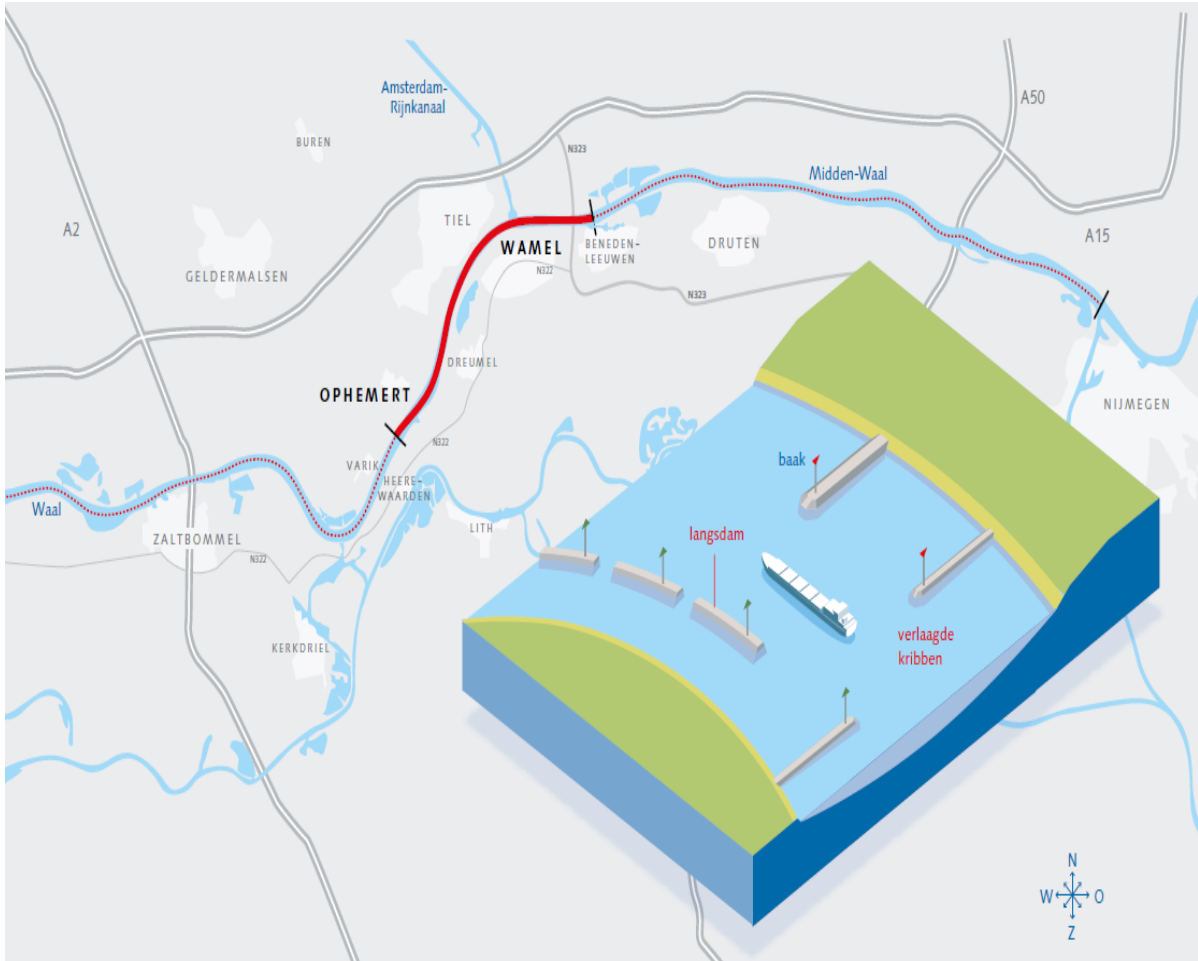
Bord A.1

Op de langsdam zijn bakens te vinden, waardoor ook bij hoog water zichtbaar is waar de langsdam ligt. Er liggen groen-wit horizontaal gestreepte tonnen in het water om de ondiepten aan te geven (aan de zandkant). De onderwaterdammen zijn gemarkeerd met gele tonnen. Belangrijk is om een afstand van 5 meter te houden tot deze tonnen. De markeringen op de langsdam, en op het water zijn conform het vaarreglement. Tevens is de minimaal beschikbare waterdiepte aangegeven met een verkeersteken. De recreatievaarder dient hierbij zelf de benodigde kielspeling te berekenen.

Bij de invaart is het belangrijk rekening te houden met de stroming, zuiging en de effecten van de beroepsvaart. De oevergeul is gesloten bij lage rivierwaterstanden (< 2,00 m in de linkeroevergeul) en bij hoge rivierwaterstanden (20 cm voordat de langsdam onderwater gaat).

Bij calamiteiten in de oevergeul, bij onveilige situaties en tijdens onderhoudswerkzaamheden zijn de oevergeulen gesloten.

Let bij het uitvaren van de oevergeul goed op de scheepvaart in de hoofdgeul. Indien u halverwege de oevergeul naar de haven van Tiel of het Amsterdam Rijnkanaal wilt varen, dient u de hoofdgeul over te steken. Let hierbij niet alleen goed op tegemoet komend scheepvaartverkeer, maar ook op de achteropkomende scheepvaart (meeliggers). Let ook goed op het oversteken van de veerpont Wamel-Tiel.



Wij horen graag ervaringen van schippers die bij de dammen varen. We hebben regelmatig contact met Rijkswaterstaat en ook zij hebben graag terugkoppeling. Het is tenslotte een pilot project.

Voor informatie: regioteamlid Herman Janssen <mailto:brabant@watersportverbond.com>

4. Succesvolle jeugdafdeling WV de Merwede.

Zoals nagenoeg alle watersportverenigingen heeft ook WV de Merwede in Gorinchem last van de vergrijzing. De grootste groep leden zit in de leeftijd tussen de 56 en 65 jaar, en deze leeftijd schoof langzaam omhoog. Daarom wordt er al jaren succesvol ingezet op verjonging.



Een groep van ongeveer 25 vrijwilligers geeft zeilles aan kinderen.

In vogelvlucht de succesfactoren:

- Gegroeid naar 130 kinderen, ongeveer 50% herhalers.
- Ongeveer 25 vrijwilligers; kick-off met etentje in eigen clubhuis aan het begin van het seizoen
- Jaarlijks 8 lessen, op doordeweekse avonden, zaterdagochtend twee groepen
- Plezier staat voorop, er kan ook worden gezwommen en gepeddeld
- Extra aandacht voor veiligheid i.v.m. vaargebied. Eerste les in omslaan en manoeuvreren in het zwembad
- Communicatie en promotie via facebook; gerund door instructeurs en deelnemers <https://www.facebook.com/merwedejeugdzeilers>
- 20 lessen voor gevorderde kinderen op uitnodiging
- Oudere jeugd wordt ingezet als hulp instructeur
- Jaarlijks zeilkamp, kinderbingo's, jeugd nieuwjaarsreceptie en BBQ voor deelnemers en ouders
- Dit jaar Q-Cup samen met WSW Woudrichem en Watersportverbond
- 10 oppi's, 2 valken, 3 splashes, 3 snelle begeleidingsboten
- Bedrijfsleven sponsort de bootjes, wij marketen en maken reclame
- Na een paar lesjaren doorgroei naar eigen bootjes (lasers, splashes, Europes, FJ's). Vanaf dat moment vragen we de kinderen om zich ook echt als lid te registreren.
- Grote ligplaatsen omzetten naar meerdere kleine
- Consequent investeringen prioriteren op dit doel (botenlift, toegang steigers, jeugdhonk)
- Hulp van leden op allerlei manieren door leden, wedstrijdondersteuning, lakken van roeren en zwaarden, optimaal indelen haven, catering en logistiek zeilkamp.

Wat kan beter:

- Vasthouden van de jeugd vanaf zo'n 16 jaar
- Registreren van kinderen als lid om relatie in de tijd beter te kunnen volgen en ontwikkelen; drempel is de relatief hoge afdracht aan het watersportverbond.
- Zomeravondwedstrijden beter toegankelijk maken voor de jeugd.
- Beschikbaar stellen van boten aan leden om ook leden zonder ligplaats meer te binden

Met een gericht beleid is het zeker mogelijk de jeugd te binden aan de vereniging.

Voor vragen of informatie: regioteamlid Jos Koot <mailto:brabant@watersportverbond.com>

5. Nieuwe vaarregels.



Met ingang van 2016 is het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) op enkele belangrijke punten gewijzigd. We noemen de meest belangrijke.

Brugopeningen

Voortaan mag ook bij rood/groen door de brugopening worden gevaren als de brug is uitgerust met één of twee gele doorvaarlampen. Er hoeft niet langer gewacht te worden tot het licht op groen is gesprongen.

Men dient zich er wel van te vergewissen dat de doorvaarhoogte voldoende is, en, ingeval van één doorvaarlamp, te letten op tegenliggers.

AIS

Er zijn steeds meer pleziervaartuigen uitgerust met een AIS-ontvanger (Automatic Identification System) of zelfs een transponder (zowel ontvangen als zenden)

Als die wordt gebruikt dan is het goed te weten wat er rondom AIS is gewijzigd.

Op de BPR wateren is het gebruik van een AIS-systeem verplicht voor schepen van 20 m. of langer.

Zodra beroepsschepen voor anker gaan moet AIS alleen verplicht gebruikt worden als het schip een klasse 3 classificatie heeft of hoger. (100 m. of langer)

Radarreflector

Op BPR wateren moeten pleziervaartuigen minimaal 6km/u kunnen varen, ze moeten verplicht stuurboordwal houden en bij slecht zicht een radarreflector voeren

Spudpalen

Het gebruik van spudpalen is alleen toegestaan waar het met een (nieuw ontworpen) bord is aangegeven.

Stuurboordwal??

Op de Boven-Merwede zijn pleziervaartuigen verplicht stuurboordwal te houden

Echter is deze verplichting op de Waal en de Boven Rijn komen te vervallen. (Hiermee is het nu ook officieel geregeld dat gevaren kan worden in de recreatieroutes aan bakboordwal)

Marifoonhandboek

Is uw pleziervaartuig uitgerust met een marifoon, dan geldt vanaf 1 januari dat u een exemplaar "Handboek voor de Marifonie in de Binnenvaart" bij u moet hebben. Dat mag een elektronisch exemplaar zijn.

Niet vergeten

Met uitzondering van kleine open boten moeten pleziervaartuigen een geldend exemplaar van het BPR reglement aan boord hebben. Dit mag ook een elektronisch exemplaar zijn.

Voor meer informatie: regioteamlid Hans Naerebout <mailto:brabant@watersportverbond.com>

6. Nieuwe patrouilleboot tegen overlast in de Biesbosch.

De Biesbosch heeft een nieuw wapen in de strijd tegen overlast en stroperij. De nieuwste aanwinst is een hightech patrouilleboot waarmee illegale activiteiten snel kunnen worden opgespoord.

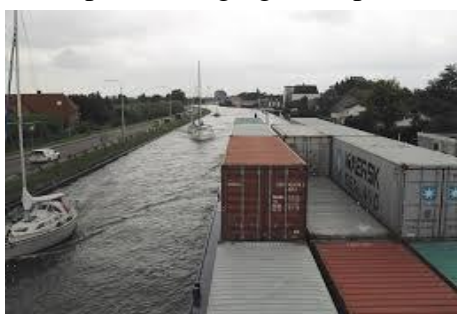


De speedboot werd dinsdag 16 februari jl. te water gelaten en geheel op eigen en milieuvriendelijke wijze gedoopt. In plaats van een fles champagne tegen de boot stuk te slaan, werd de champagne erover uitgespoten om stukken glas in het water te voorkomen. Het Nationaal Park De Biesbosch is blij met de nieuwe patrouilleboot. Belangrijkste eigenschap is dat het vaartuig een stuk sneller is dan de vorige boot met kajuit. Hierdoor kan sneller hulp worden verleend als het nodig is.

Voor informatie: regioteamlid Cees van Loenhout <mailto:brabant@watersportverbond.com>

7. Geef uw verenigingsbijeenkomst een extra dimensie

Ons Regioteamlid Hans Naerebout is tevens één van de ambassadeurs van Varen Doe Je Samen. In die hoedanigheid is hij graag bereid een presentatie te verzorgen voor uw watersportvereniging. Alle presentaties zijn gericht op de **veiligheid op het water**.



Wilt u een extra dimensie geven aan uw verenigingsbijeenkomst dan wordt hiermee die gelegenheid geboden. Met een interactieve presentatie kunnen de deelnemers kennis maken met allerlei aspecten die met veiligheid te maken hebben: van de

regels, die op het water gelden tot het veilig passeren van een veerpont en nog veel meer onderwerpen.

Samen met uw organisator wordt een op maat gesneden presentatie voorbereid.

De presentatie is kosteloos, de reiskosten komen voor uw rekening ad € 0,26 per gereden kilometer. Er dient een beamer, een aansluitsnoer en scherm aanwezig te zijn.

Voor meer informatie: regioteamlid Hans Naerebout <mailto:brabant@watersportverbond.com>

8. Watersportvereniging “De Vliet” in Roosendaal moet verhuizen.

Ongeveer een jaar geleden kwam bij het Watersportverbond een verzoek binnen van Watersportvereniging “De Vliet” in Roosendaal om hen ondersteuning te verlenen.



De Watersportvereniging kreeg van de Gemeente te horen dat de huidige ligplaatsen moeten verhuizen in het kader van het Plan Stadsoevers.

Watersportvereniging “De Vliet” is een bescheiden vereniging met 34 ligplaatsen. De leden betalen slechts een zeer bescheiden jaarcontributie omdat de kosten laag zijn. Alleen voor hun clubhuis betaalt de vereniging een bescheiden jaarlijkse huur voor de grond waarop die staat. Voor de steigers in

de Roosendaalse Vliet wordt in het geheel geen huur geheven door de Gemeente. Er zijn nauwelijks overeenkomsten hieromtrent. Een historisch gegroeide situatie die we vaker tegenkomen bij verenigingen die al jaren bestaan en met over en weer “goedvinden” tot stand is gekomen. Juridisch lastig en daarom meestal niet de aangewezen weg om langs te handelen. Leden schrikken natuurlijk van een dergelijke aankondiging en de eerste reactie is: We gaan hier niet weg! Maar toch. Waar liggen kansen voor de Watersportvereniging en waar kunnen die de wensen van de gemeente ontmoeten.

We zijn inmiddels een jaar verder. Er is frequent overleg geweest tussen het bestuur van de vereniging en de Gemeente en dat is er nog steeds. In de onderhandelingen heeft de vereniging zich bereid verklaard om de gemeente te ontzorgen v.w.b. de passanten, de brugbediening en de ligplaatsen van de nieuwbouwwoningen in het plan Stadsoevers te integreren. E.e.a. heeft geresulteerd in een vruchtbaar overleg over de inrichting van de haven, de situering van het drijvende clubhuis, parkeerplaatsen, etc.

De vooruitgang die inmiddels is geboekt, betekent niet dat daarmee een verhuizing van Watersportvereniging “De Vliet” geregeld is.

Er zullen nog vele gesprekken en onderhandelingen gevoerd worden om het uiteindelijke doel te bereiken: het plan Stadsoevers realiseren, waarin de Watersportvereniging een nieuwe thuishaven heeft.

Zolang dat nog niet het geval is blijven Watersportvereniging “De Vliet” en het Watersportverbond gezamenlijk werken aan dat doel.

Voor meer informatie: Regioteamleden Hans Naerebout en Erno van Dijk
<mailto:brabant@watersportverbond.com>

