

TRIDENT'S LEUGENBANKJE



ZÂK OE NOG ES WA VERTELLE...

November 2015 - WZV Trident Wijk en Aalburg

Inhoud

Voorwoord	3
In memoriam Arie de Haan	5
Zondagmiddagborrel	6
Beste Tridentvrienden	7
Het weekend van 22 augustus 2015	8
Winterwedstrijden WSV de Viking	10
Koos Versteeg "Tussen Wind en Water"	11
Van "Cristina" tot "Gerdina" (Slot).	12
Trident Lustrum.....	14
Cursus.....	14
Jeugdzeilen	15
Bootmaten, een verse start!	17



Voorwoord

Beste Tridenters,

Vlak voor het schrijven van dit stukje kregen we bericht van het overlijden van oud-voorzitter en erelid Arie de Haan. Eerder deze zomer overleed oud-penningmeester Pierre Bassa onverwacht. Beiden hebben hun sporen verdiend voor Trident.

Een in memoriam staat elders in dit nummer van deze 'Leugenbank'.

Bestuurlijk zitten we aan het eind van het seizoen in een soort spagaat met terugkijken op het afgelopen jaar en al plannen voor het volgend jaar. Het afgelopen seizoen is natuurlijk een prima vaarseizoen voor ons allemaal geweest.

De specifieke Tridentactiviteiten verliepen uitstekend. De nieuw gestarte zondagmiddagborrel met presentatie in Bolzicht was passend om de winter door te komen. Vervolgens een prachtig Tridentweekend, leuk jeugdzeilen in de nieuwe bootjes, gezellige zeilwedstrijden, prima Trident BBQ en zeer stil nachtzeilen, ouderwetse viswedstrijden en een zeer geslaagde gondelvaart. Dat alles met als middelpunt de haven en het haventerrein, die er beide goed bij lagen.

Goed werk van alle betrokken commissies, havenmeesters en individuen om het allemaal te organiseren en in goede banen te leiden.

We gaan al weer vooruitkijken hoe het lustrum (85 jaar Trident) volgend jaar ingepast gaat worden.

Het is leerzaam voor het historisch besef om je te realiseren dat we dus al zo lang (85 jaar) bezig zijn om met zijn allen onze vereniging op te bouwen, uit te breiden en te laten bloeien. Alle Tridenters, van nu en uit het verleden, dragen of droegen daar op hun eigen manier zijn/haar steentje aan bij. De ene keer wat meer, de andere keer wat minder. Maar wel stukje bij beetje.

Waard om een feest voor te vieren.

Voor de nieuwe leden: maak het mee als *lid* van Trident, niet als *klant* van Trident. De inburgerings-, cq voorlichtingsochtenden voor nieuwe leden zijn slecht bezocht geweest. Ook het individueel zich voorstellen in de Algemene Ledenvergadering was wat dun. (Hulde voor degenen die wel de moeite namen) We gaan erover nadenken hoe we de boodschap gaan overbrengen, al is betrokkenheid niet af te dwingen, maar iets dat moet groeien.

Dan waar we nu mee bezig zijn.

De logistiek voor de volgende fase van de nieuwe steigers draait alweer, in de goede handen van Andries. Eerst hebben we opnieuw bekeken hoe lang of hoe kort de financiële polsstok van de vereniging is, en of onze clubkas het allemaal kan behappen. Het loopt financieel zoals we verwacht hadden en we gaan deze winter starten met de steiger naast het havenkantoor (steiger A), en de midden steiger (steiger C). Het overleg erover met de havenmeesters/werkploeg was positief, dus de verschillende onderdelen zoals ijzerwerk, drijvers en roosters zijn besteld. Het weer moet wel mee blijven werken en de ploeg moet wel gezond blijven. In de jaren hierna komt dan de steiger langs het clubhuis aan de beurt.



Trident's Leugenbankje

Verder staan voor deze winter 1x per maand de zondagmiddagborrel (in principe de laatste zondag van de maand) op het programma. De bedoeling is om een Tridentlid of een

gast spreker zijn verhaal te laten doen. Iedereen die zich tot het vertellen van zijn/haar verhaal geroepen voelt is welkom, overigens . Aankondigingen op de mail.

De uitnodiging voor de ALV op vrijdag 27 november heeft u al binnen, hopelijk is deze 'Leugenbank' vóór die datum bij u in de mailbox.

Kom naar de ALV , en praat mee over Trident: terugblik en vooruitblik.

Het bestuur hoopt u daar te begroeten.

Willem Lubbers, voorzitter



Gondelvaart 2015 foto FJ



zâk oe nog es wa vertelle...



In memoriam Arie de Haan

We zagen het aankomen maar nu het zover is voelt het onwerkelijk. Arie de Haan is 83 jaar geworden, en was 25 jaar voorzitter van Trident, van 1976 tot 2001.



Voor al zijn inzet, ook op andere gebieden kreeg hij een koninklijke onderscheiding, die werd uitgereikt in het "Veuronder" door de toenmalige burgemeester Mostert.

Vorig jaar stond een interview met Arie in ons Tridentblad.

Hij werd voorzitter toen het niet goed ging met Trident. Er was onderling gekrakeel en in die tijd verliepen ook de Algemene Ledenvergaderingen niet altijd even rustig. Als hoofdonderwijzer op de openbare basisschool "Henri Dunant" had hij ongetwijfeld wel ervaring met dit soort lastige klassen. Hij bleef er als nuchtere Noord-Hollander uiterlijk rustig onder en wist het met zijn medebestuurders in goede banen te leiden. In zijn voorzittersperiode werden diverse projecten gerealiseerd, zoals de uitbreiding van de haven, de kraan, de nieuwe botenloods en het 'Veuronder". Allemaal zaken waar we nog steeds veel plezier van hebben.

De laatste jaren ging het slechter met zijn mobiliteit, en hij kwam nog maar sporadisch in de haven.

Zijn laatste officiële daad in de haven was de opening van de Leugenbank. Hij bleef wel zeer geïnteresseerd in de verdere ontwikkeling van Trident.

Als motto gaf hij, na het interview, Trident de volgende zin mee: "***blijf overleggen, en zorg voor een goede vaart!***"

We zullen hem missen. Onze gedachten gaan uit naar zijn vrouw Ditty, en zijn zonen Frank en Peter met hun gezinnen.

Willen Lubbers



Zondagmiddagborrel

Ook dit jaar willen we, tijdens de winterstop, een aantal zondagmiddagen in ons clubhuis bij elkaar komen om lekker bij te kletsen. Behalve kletsen, willen we ook mensen de gelegenheid geven een presentatie te geven. Dit kan van alles zijn: een film of foto's (van vroeger of van het afgelopen seizoen), vertellen over je vakantie of hobby, voorlichting geven over (spel-)regels op het water of iets anders. Alles is mogelijk!

Bij deze worden jullie dan ook allemaal uitgenodigd om naar Bolzicht te komen op de laatste zondag van de maand in november, januari en februari. December slaan we over in verband met de feestdagen, maart stellen we een weekje uit in verband met Pasen, dat precies in dat weekend valt.

De data zijn dus: 29 november, 31 januari, 28 februari en 3 april. De borrel is in Bolzicht en begint om 15.00 uur en duurt tot ongeveer 18.00 uur.

Wil je op een van deze dagen een presentatie geven, neem dan contact op met Peter Vos. Telefoon 06-51554623 of mail naar vospeter@live.nl

PS: De eerste aanmelding is al binnen! Jelle Swets gaat in november het spits afbijten met een presentatie over het KNRM. Hij is betrokken bij een reddingsbrigade en kan er veel over vertellen.

Graag tot ziens in Bolzicht!

Peter Vos

Borrelen?



Beste Tridentvrienden

De zomer van 2015 is weer voorbij. Wat gaat alles toch snel. We hebben het weer prima gehad. Mooi weer, wind, af en toe regen en hagel. Gelukkig hebben we daar niets over te zeggen.

Wij hadden graag willen oversteken naar Londen, maar er was in die tijd helaas erg veel harde, vaak noorden wind. Dat hebben we dus niet gedaan zodat we uiteindelijk in Antwerpen zijn aangeland. Dat is trouwens wel een aanrader, vooral omdat we het geluk hadden dat Cees en Jacomijn er nog waren om ons wat toeristische tips te geven. We hebben genoten van de stad en hebben er vreselijk veel gelopen.

Uiteraard zijn we ook in Zeeland geweest. Vorig jaar had ik een stukje geschreven over de Oosterschelde maar ik bleek iets verkeerd gedaan te hebben waardoor de helft niet was aangekomen. Dat moet dus worden recht gezet.

Iets wat waarschijnlijk veel watersporters weten, is dat er een favoriete zandbank is vlakbij het Brabants Vaarwater, die de salon is voor een grote groep zeehonden.

En ja hoor, ze lagen er ook dit jaar weer. Jonge en oude dieren. Hier onder een paar wetenswaardigheden over hen.

Zeehonden voelen, door een zwakke [ademreflex](#), weinig drang om naar lucht te happen waardoor zij onder water eerder zullen [stikken](#) dan [verdrinken](#). Een zeehond kan onder water slapen en houdt dan tot twintig minuten lang de adem in. Ook wanneer het dier op het droge slaapt, zal hij tijdens de slaap niet ademen. Zeehonden slaan [zuurstof](#) niet alleen op in hun bloed maar ook in hun lichaam. Als zij niet ademen geven de spieren zuurstof af. Hoewel de zeehonden steeds in groepen lijken te zonnen, zijn het solitair levende dieren. Een moeder zal haar jong enkel tijdens de eerste weken verzorgen. Als het jong in nood verkeert of achterblijft, zal de moeder eerder zelf vluchten en haar jong achterlaten dan het te helpen of te verdedigen. Ze zal naderhand haar jong zelfs niet meer zoeken. Een zeehond wordt in normale omstandigheden maximaal 25 jaar.



Het is leuk om deze dingen te weten en we zijn iedere keer weer blij om ze te kunnen zien liggen.

Hestia en Michiel



Het weekend van 22 augustus 2015

Het is het einde van de zomervakantie voor veel mensen. Zo ook voor heel veel mensen uit de haven. De kinderen hebben nog 1 week schoolvakantie. Bijna iedereen is weer terug. Het is een prachtig weekend met heel warm en zonnig weer. Dat moet gevierd worden!

Een weekend in de Dooie Arm. Bekend terrein voor velen. Ruim 8 boten waren er en eveneens een stel optimisten en rubberboten, de Bonte Koe van Dick en José van der Pol en wij.



Ook waren er een aantal mensen met de auto gekomen. Kortom veel mensen en heel veel kinderen, heel gezellig!

Zaterdag was het gezamenlijk eten. Ronald had het spit bij zich en had bij de slager een aantal heerlijk gemarineerde stukken vlees besteld. De rest van het eten (en drinken) kwam van alle boten af. Het was overheerlijk! We kwamen niets te kort. Er was inmiddels ook al hout gesprokkeld, dus 's avonds was er een groot kampvuur.

De volgende ochtend was het opruimen, eieren bakken voor iedereen en daarna afwassen. Na de eieren, maar voor de afwas 😊, zijn we vertrokken voor 2 weken vakantie.

Het is geweldig dat we zo'n grote groep enthousiaste vrienden hebben in de vereniging, met wellicht ook aankomende jonge enthousiaste leden.



Hestia en Michiel



Trident's Leugenbankje



zâk oe nog es wa vertelle...



Winterwedstrijden WSV de Viking

Beste watersporter,

Zin om te zeilen in weer en winter?!

Zeilers uit de regio zijn weer welkom voor de **Winterwedstrijden bij wsv Viking op de Ertveldplas in 's-Hertogenbosch!** Dit jaar maken we er een klein feestje van.... want dit is de 10e editie van de Winterwedstrijden op de Ertveldplas. Graag vieren we dit jubileumjaar met zoveel mogelijk zeilers, dus schrijf je nu in!

Wedstrijddata

Zondag 8 november 2015

Zondag 29 november 2015

Zondag 20 december 2015 Christmas-Fatboyrace (mede mogelijk gemaakt door Fatboy)

Zondag 24 januari 2016

Zondag 14 februari 2016

Zondag 6 maart 2016

(Reservedatum: zondag 13 maart 2016)

Op wedstrijddagen: inschrijven en aanmelden 10.30 uur, palaver 11.00 uur, eerste start 12.00 uur. Culinaire warme hap, leuke dagprijzen en mooie over all prijzen, sleepdienst en reddingsbootjes, helling voor de open boten en mooie sanitaire ruimte... Je kunt het allemaal weer verwachten bij de Viking Winterwedstrijden. Schrijf je snel in, dan kunnen we een mooie klasse-indeling maken.

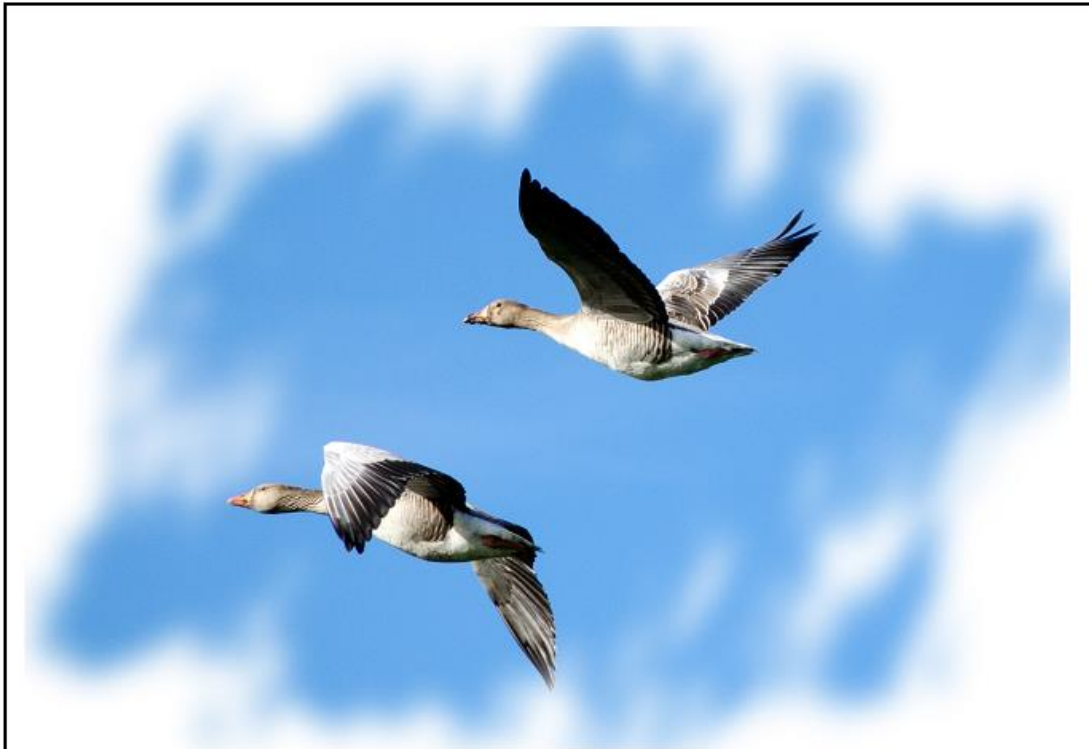
Sportieve groet,

Jony van Beers

Organisatie Winterwedstrijden



Koos Versteeg "Tussen Wind en Water"



*Eens, op de vlucht, hier een plekje begeerd;
Een veilige stek, zonder haat of belager.
We voelden ons thuis, ja, zelfs vrij onverveerd.
Als enig gevaar: Een enkele jager.*

*Zo waren er meer, die het land binnenkwamen:
"Die vreemde vogels? Dat geeft hier geen pas!"
- De angstige hazen dromden tezamen -
"Zij snoepen teveel van òns Nederlands gras!"*

*Voorbij nu de tijd van bedeesd en gedwee.
Strek vleugels en rug, laat je duidelijk horen.
In de V van de Vrijheid, vlieg met ons mee,
Stijg met ons op, anders raak je verloren!*

Hier, in dit land,

Tussen Wind en Water.

Van "Cristina" tot "Gerdina" (Slot).

Hollands Zondagsweer.

Het is nu Zondag en we willen vandaag tenminste op de Vecht zien te komen.

Eindelijk hebben we eens de ruimte om onze zeepaardjes te laten draven.

De Randmeren worden daarom op rompsnelheid doorkruist.

Zon, stapelwolken en felle regenbuien met veel wind wisselen elkaar vandaag in hoog tempo af.

Best een mooi gezicht, comfortabel in de stuurhut, achter de ruitenwissers.

Als we de Stichtse Brug passeren zijn staat er een dikke windkracht 6 en op het Gooimeer staat een fikse golfslag.

De mast is nu extra gesjord en ligt muurvast. Het hobbelen op de golven levert nu geen problemen meer op.

Voor de sluis van Muiden hoeven we niet lang te wachten en in no time varen we op de Vecht.

14 jaar geleden hebben we hier ook gevaren, toen met onze vorige boot, de Jagter, die we toen in



Muiderzand opgehaald hadden.

Het was December en hebben zelfs stukken door een flinterdunne laag ijs gevaren!

Nu is het totaal anders:

Hollands landschap met Hollandse luchten.

We varen door schitterende stukjes natuur, afgewisseld door knusse bebouwing en een menigte aan woonarken in alle maten, staten en kleuren.

De vrijheid aan het water is in deze contreien een kostbare zaak en niet iedere bewoner heeft zo te zien voldoende vlottend vermogen om hun drijvend onderkomen in perfecte staat te houden.



Even voor 7 uur arriveren we in Loenen aan de Vecht, net voor de laatste bediening van de Dorpsbrug.

De brugwachter vertelt ons, dat het volgende obstakel, de Cronenburgherbrug vandaag niet meer bediend wordt.

Na het passeren van de eerstgenoemde brug vinden we een ligplaatsje.

Aan een met gras begroeide wal, tussen een kleurrijke platbodem en een oud kajuitbootje, is nog een vrije ligplaats.

Aan de overkant van de Vecht ligt een schitterende buitenplaats, met bijbehorend theehuis aan het water.

Er zijn hier, behalve enkele bolders, geen voorzieningen, maar ik kan me geen mooier plekje in ons landje voorstellen, om een kalme zomeravond door te brengen.

Een kleine zoektocht in het plaatsje brengt ons in een gezellig, dorpscafé, waar een Noord-



Trident's Leugenbankje

Afrikaanse kok ons voor een schappelijke prijs een heerlijke portie mosselen met Thaise groente en kruiden serveert.

Dit alles in het vrolijk makende gezelschap van enkele Belgische Trappisten....

Internationaler kan ik het mij nauwelijks voorstellen.

Eindelijk thuis!

De volgende morgen benutten we om 9 uur de eerste brugbediening van de "Mussertbrug", zoals de Cronenburgherbrug in Loenen en omgeving genoemd wordt.

We genieten van de schitterende buitenplaatsen, die aan de Vecht gebouwd zijn en waarvan een groot gedeelte prachtig gerestaureerd en goed onderhouden zijn en met parkachtige tuinen staan te pronken.

Dan komt voor mij het meest deprimerende vaarwater van Nederland: Het Amsterdam-Rijnkanaal.

Net, als we bij Breukelen de sluis naar dit kanaal gepasseerd zijn, worden we ingehaald door een grote speedboot, die een enorme hekgolf produceert.

Het onregelmatige golfpatroon, dat hierdoor ontstaat, zal ons tot de invaart van het Merwedekanaal blijven plagen.

We steken de Lek over en vervolgen onze tocht.

Sluizen en bruggen worden in dit stuk vlot bediend en al snel wordt Gorinchem bereikt.

Het laatste stuk gaat over bekend vaarwater, zelfs de Andelse sluis werkt mee en staat wijd open, als we arriveren.

Twaalf dagen na ons vertrek uit Missunde leggen we aan in onze thuishaven, een mooi schip en een heleboel ervaringen rijker.

Eindelijk Thuis.

Al varende hebben we de afgelopen dagen diverse problemen moeten overwinnen om geen averij of nog erger op te lopen.

Ook hebben we het schip, de mensen om ons heen en elkaar weer beter leren kennen.

Ervaringen, die, soms heftig, maar meestal onmerkbaar en ogenschijnlijk

onbetekenend zijn, die toch een bijdrage leveren aan de wijze, waarop je als mens en als watersporter tegen de wereld en zijn bewoners aankijkt.

Ons reisje om nooit te vergeten!



zâk oe nog es wa vertelle...



Trident Lustrum



Even Noteren...17 t/m 21 mei

In 2016 hoopt Trident zijn 85-jarig Lustrum te vieren.

De evenementencommissie is al begonnen met de voorbereiding. Het moet een feestweek worden voor alle leden, jong en oud, met of zonder boot. Vanaf dinsdag 17 mei zal er elke avond wat georganiseerd worden in de haven. Zaterdag 21 mei zal de feestweek worden afgesloten met een "natte" zeskamp in de middag en een groot feest in de avond. Reserveer deze week alvast in je agenda!

Cees van Berkel

Cursus

Ons bestuurslid Cees van Berkel is er in geslaagd om in de wintermaanden een leuke en leerzame invulling te geven aan een zondagmiddag.

Onder leiding van een ervaren instructeur kunnen de leden bijgepraat worden over technische tips en trucs tijdens onder andere het aanleggen in havens en sluizen.

Het inschrijfformulier heeft u, als het goed is, via een mailing ontvangen. Kunt u deze echter niet meer achterhalen? Mail dan de redactie (redactie@wzvtrident.nl) voor een nieuw exemplaar en schrijf u in!

Peter Vos



Jeugdzeilen

Hallo jeugdzeilers,

Het afgelopen seizoen was weer gezellig en leerzaam als vanouds. Ik hoop dat jullie plezier gehad hebben en net zo uitkijken naar het aankomende seizoen als ik...al was het alleen maar vanwege het weer ☺.

Bibi, Coen en ik proberen bij zeilschool De Biesbosch ons CWO-3 diploma te behalen. Dat papiertje heb je nodig om verantwoord en goed les te kunnen geven. Iedere zeilschool hanteert zijn eigen methoden voor bepaalde basishandelingen, zoals bijvoorbeeld het neerhalen van de val en het aankomen aan lager wal. Bij zeilschool De Biesbosch ging het allemaal *net* een beetje anders dan bij Trident, waardoor het proces iets langer duurde dan verwacht. Maar...jullie kunnen, en dat geldt dan met name voor jullie ouders...er gerust op zijn dat we veilig en naar behoren les zullen geven.



Het is ontzettend leuk...en ik spreek nu ook namens Coen en Bibi...dat de jeugdzeilcommissie ons de kans geeft om onze hobby, sterker nog onze passie, door te kunnen geven aan een nieuwe lichter jeugdleden. Als we het goed gedaan hebben, staan jullie over een aantal jaar in onze schoenen. Behalen jullie, net als wij, vol enthousiasme je CWO-3 and so on...and so on!

Wellicht dat we dan over 85 jaar, met rollators en al, op de nieuwe steigers staan (die dan waarschijnlijk weer aan vervanging toe zijn) om onze achterkleinkinderen les te zien geven aan onze achter achterkleinkinderen.

Jeugdzeilcommissie BEDANKT!

Job de Nooijer

(de foto's van het jeugdzeilen zijn gemaakt door onze huisfotograaf)



Trident's Leugenbankje



zâk oe nog es wa vertelle...



Bootmaten, een verse start!

Wat is uw **échte** lengte over alles (LOA)?

Het commissariaat ligplaatsen wordt keer op keer verrast doordat bootmaten om de één of andere reden niet blijken te kloppen. Dit kan het geval zijn bij een nieuwe boot, maar het blijkt ook een probleem bij het betrekken van een nieuwe ligplaats door boten die al langer in de haven liggen en nooit juist zijn opgegeven.

Dit geeft aanleiding tot teleurstelling, want een opgegeven boot past na een jarenlange wachtlijst niet in de beoogde ligplaats, en tot hoofdbrekens, want de ligplaatsindeling klopt niet meer.

Voor het innemen van uw toegewezen ligplaats gaan we uit van de **lengte en breedte over alles (LOA)**. Ga dus niet klakkeloos uit van de foldermaat van uw type boot.

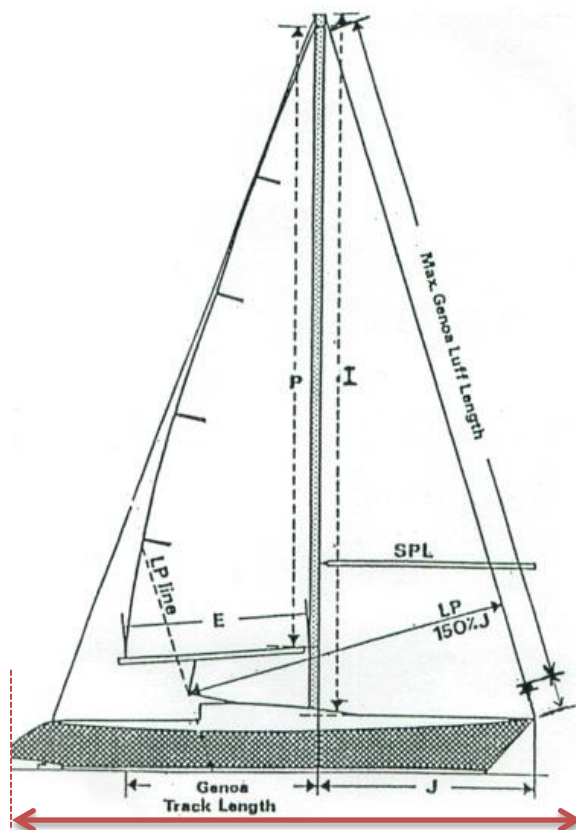
Hierbij wat aanwijzingen voor het juist invullen van de maten van uw boot:

Meegerekend worden **vóór** uitstekende delen:

- preekstoel, boegspriet, kluiverboom en dergelijke en achter uitstekende delen:
- roer, buitenboordmotoren in opgeklapte of neergeklapte toestand, net zoals de boot altijd in de box ligt.
- zwemtrap- zwemplateaus en trimvlakken, delen van hekmotoren.
- davits en (opgehangen) bijboot.

De breedte is over alles omvat ook de

- schuurlijst, en zijwaarden ed.



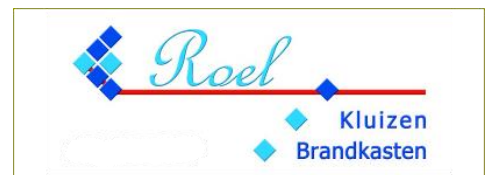
Om aan alle onzekerheid een eind te maken, meten we alle ligplaatsen deze winter na, dan is dat in orde. Verder zal de commissaris ligplaatsen u **vóór** het innemen van de ligplaatsen in het nieuwe seizoen om de bootmaten vragen. Dit gaat online gebeuren en u krijgt daar nog bericht van **vóór** het nieuwe seizoen begint.

We vertrouwen erop dat we dan diverse aangepaste maten zullen ontvangen. Op een centimetertje meer of minder kijken we niet. We gaan het wel steekproefsgewijs nameten.... Succes!

Andries van der Pol, commissaris ligplaatsen.



Onze adverteerders



Warme groeten van de redactie



Tot de volgende keer !

