

Jaarverslag 2016 Regioteam Brabant

Inleiding

De Regio Brabant is iets groter dan de provincie Brabant en loopt tot de Waal/Merwede. De regio kenmerkt zich door een grote diversiteit aan watersportactiviteiten. Van groot zeilwater in West Brabant tot plassen, van rustig kanovaren op de beken tot motorbootvaren op de drukke grote rivieren. De aandacht van het regioteam gaat dan ook uit naar de belangenbehartiging van de gehele diversiteit aan watersporters en hun verenigingen.



Op het moment van schrijven van dit verslag speelt het “leeglopen” van een deel van de Maas als gevolg van het varen van een tanker “door een stuw”! Beroeps en recreatievaart hebben daar last van, diverse steigers en de aanliggende boten liggen op het droge.

Het Regioteam

Het regioteam bestond in 2016 uit Herman Janssen (regiovertegenwoordiger en aandachtsgebied Waalregio), Erno van Dijk (West Brabant), Hans Naerebout (Midden Brabant en Deltaplannen), Wim Holdrinet (kanovaren Oost Brabant), Sjaak Mossel (Oost Brabant en de regio Dordrecht), Cees van Loenhout (Biesbosch, West Brabant en de nieuwsbrief) en Lars Rots (jeugdzeilen). Jos Koot (Oost Brabant en de regio Dordrecht) en Cees Stuij (afgevaardigde namens Biesbosch Federatie).

Regiovertegenwoordiger Herman Janssen is bereikbaar via brabant@watersportverbond.com of 06-27085520.

Gerard van der Heijden is formeel geen lid meer van het regioteam, maar nog zeer actief in het behartigen van de kanobelangen in West Brabant. Omdat Brabant grenst aan België onderhouden we ook contact met onze zuiderburen. Voormalig teamlid Jacques van Dijk onderhoudt deze contacten. Er is nu de optie om aan te sluiten bij de gastvrijheidsregeling van de Vlaamse Watersport organisatie. Gezien onze nauwe samenwerking met de Biesbosch Federatie is een vertegenwoordiger van deze vereniging toegevoegd aan het team. Daarnaast is een van onze teamleden toegevoegd aan het bestuur van De Biesbosch Federatie.

Sjaak Mossel heeft gezien zijn leeftijd besloten om per 1 januari 2017 te stoppen en Hans Naerebout omdat hij lange tochten met zijn boot wil gaan maken. Beide heren hebben jarenlang deel uitgemaakt van het regioteam, en we zijn ze daarvoor zeer erkentelijk.

Helaas zijn twee teamleden langdurig ziek. Doordat het nieuwe teamlid, die zich zou richten op de jeugd, langdurig ziek is zijn de plannen om de samenwerking in het jeugdzeilen extra aandacht te geven nog niet echt van de grond gekomen.

Voor Gerard en de vertrekkende teamleden zijn we op zoek naar opvolgers. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met regiovertegenwoordiger Herman Janssen via brabant@watersportverbond.com

Communicatie

Via de jaarlijkse regiovergadering, de website(s) van het Watersportverbond, de regionale nieuwsbrieven van het regioteam, presentaties bij verenigingen, de Dag van de Watersport en een brochure, informeren we de aangesloten verenigingen en de watersporters in de regio over onze activiteiten en werkzaamheden.

Periodiek sturen we onze nieuwsbrief naar een uitgebreid bestand van leden van aangesloten verenigingen en aan onze contacten in de regio. Daardoor zien zij ook waar het regioteam mee bezig is. De reacties zijn positief.

Met Rijkswaterstaat heeft het regioteam regelmatig overleg over nieuwe ontwikkelingen en knelpunten. Met oog voor de belangen van alle partijen, beroepsvaart, recreatievaart en de vaarwegbeheerders, komen we vaak tot een gezamenlijke oplossing.



Nieuwe aanlegplaatsen Breda

Gemeenten weten ons goed te vinden als ze vragen hebben over de watersport, of plannen ontwikkelen om de watersporter naar hun dorpen en steden te trekken. In 2016 zijn er nieuwe fraaie aanlegplaatsen gekomen in Breda en Zevenbergen krijgt een volledig nieuwe haven. Bij de inrichting van nieuwe havens worden wij als team nauw betrokken.



Plan Zevenbergen

De samenwerking met andere organisaties die zich bezighouden met de belangenbehartiging van de watersport verloopt collegiaal.

Bij alle verenigingen in de regio Brabant speelt natuurlijk de BTW discussie. De Tweede Kamer heeft donderdag 17 november besloten de wet wat betreft de btw-vrijstelling voor watersportverenigingen te wijzigen. Vanaf 1 januari 2017 moeten verenigingen btw betalen over lig- en bergingsplaatsen voor recreatieve motorbootvaarders. Lig- en bergingsplaatsen voor roei-, zeil- en powerboten blijven vrijgesteld van btw. Op investeringen kan wel een deel weer teruggevraagd worden. Het betekent wel een complicerende factor voor de administratie.

Landelijk zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd en op www.watersportverbond.nl/btw staat het een en ander nader toegelicht. In samenwerking met HLB Van Daal & Partners Accountants & Belastingadviseurs heeft het Watersportverbond een aantrekkelijk aanbod voor aangesloten verenigingen opgesteld.

In dit jaarverslag volgt een kort overzicht van de activiteiten van het regioteam. In de nieuwsbrieven is over de meeste onderwerpen meer uitgebreide informatie te vinden. Wij hebben het werk met plezier gedaan en gaan er ook in 2017 weer voortvarend tegenaan!

Verenigingsondersteuning



WSV De Vliet te Roosendaal

In 2016 waren er bij enkele verenigingen nog steeds de verhuizingen aan de orde, al is er wel de nodige voortgang gemaakt. Dit blijft ook in 2017 een aandachtspunt. Discussies met gemeenten zijn regelmatig aan de orde, veelal komen er oplossingen, soms na een serieuze briefwisseling. Soms zijn de problemen meer weerbarstig, zoals de wachtplaatsen voor de beroepsvaart nabij de watersportvereniging in Gorinchem. Samen

met de verenigingen overleggen we met gemeenten en andere betrokken partijen en dragen we oplossingen aan. Zo nodig met inzet van leden van de commissie van deskundigen.

Helaas hebben ook enkele verenigingen besloten om geen lid te blijven van het Watersportverbond. Met name verenigingen met vooral motorboten vinden de kosten te hoog in verhouding tot de resultaten. Dit terwijl wij als regioteam, met daarin ook motorbootvaarders, zeker ook aan deze groep de nodige aandacht besteden, denk aan de recreatiebetonningen op de grote rivieren, bediening van sluizen en bruggen, nieuwe aanlegplaatsen etc. Landelijk en regionaal treden we in 2017 in overleg met verenigingen om hun wensen met betrekking tot het Watersportverbond en met name de belangenbehartiging te vernemen.

Regiovergadering

De jaarlijkse regiovergadering vond plaats op 24 maart 2016 bij WV Neptunus in 's-Hertogenbosch. Naast een overzicht van de werkzaamheden was het belangrijkste onderdeel een presentatie over Varen doe je Samen! door Rowena van der Maat. De opkomst was helaas beperkt, waarschijnlijk mede door de keuze van de datum, de week voor Pasen. We gaan nadenken over een aantrekkelijk programma in 2017.



Biesbosch

Een belangrijk aandachtspunt in 2016 was nog steeds het behoud van de watersportvoorzieningen in de Biesbosch. Samen met de Biesbosch Federatie participeren we actief in de werkgroep die onder leiding van een externe projectleider de wensen inventariseert en een visie op de toekomst zal formuleren. Een inventarisatie van de bestaande en gewenste voorzieningen heeft in 2016 plaatsgevonden. Echter, ontbreekt de financiële onderbouwing nog. Er liggen verschillende modellen voor, met betrekking tot medefinanciering vanuit de watersport. Een keuze zal volgens plan in 2017 gemaakt worden.



Op 31 oktober 2016 is NLDelta Biesbosch-Haringvliet door de vakjury benoemd tot één van de vier mooiste natuurgebieden van Nederland. Vanuit het Watersportverbond is het plan, dat is ingediend bij het Ministerie van EZ voor het programma Nationale Parken van Wereldklasse, ondersteund. Het leverde de Biesbosch € 300.000,- subsidie op. Een mooi succes!

Dag van de watersport

In het kader van het 125 jarig bestaan is in 2015 de landelijk Dag van de Watersport ontwikkeld. In 2016 vond deze plaats op 30 april, door de gehele regio zijn er leuke watersportactiviteiten georganiseerd. In 2017 wordt deze georganiseerd op 20 en 21 mei, nu samen met de HISWA en de ANWB. Een gezamenlijke aanpak leidt tot meer publiciteit.



Grote rivieren

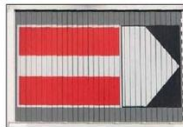
De Waal/Merwede en de Maas zijn belangrijke vaarwegen voor de, toenemende, beroepsvaart en de recreatievaart. We kijken samen met alle betrokkenen naar mogelijkheden om de veiligheid te verhogen en daarnaast de aantrekkelijkheid van het varen op deze rivieren te verhogen.



Hoogwatermaatregelen op de Maas bieden kansen voor de recreatievaart. Het vergt wel de nodige inspanning om de nieuwe wateren bevaarbaar te maken. Natuurorganisaties zijn niet altijd blij met de watersporter.



Bord D.3: oeversgeul geopend
Aanbevolen route voor de categorie sport



Bord A.1: oeversgeul gesloten
Verboden in te varen

Op de Waal gaat onze aandacht met name uit naar het scheiden van beroepsvaart en recreatievaart, door het bewerkstelligen van meer recreatiebetoning en het varen achter de nieuwe langsdammen. Dit laatste is vanaf 2016 mogelijk, maar kent nog knelpunten. Veel stroming en schippers volgen nog niet de juiste route. Afgelopen jaar is in samenwerking met Rijkswaterstaat het BPR aangepast zodat varen in de recreatiegeulen aan bakboord

ook reglementair is toegestaan. Helaas heeft de wijziging van het BPR bij de Merwede een minder gewenst voorschrift opgeleverd, dit gaan we proberen aan te passen.

Waterschappen en hun (kano)vaarwegen

Vele voor met name de kanovaarder aantrekkelijk vaarwegen zijn in beheer van waterschappen. De waterschappen zien het bevorderen van het varen op hun waterwegen niet als een primaire taak. Hierdoor moeten er nogal eens aanpassingen gedaan worden voor de bevaarbaarheid.

Als buitenstaander denk je dat het doorvaarbaar maken van een krooshek geen groot probleem kan zijn. De werkelijkheid is weerbarstig, vergt veel overleg en de nodige briefwisseling. De kosten kunnen ook fors zijn en de middelen zijn beperkt. Wim Holdrinet van het regioteam richt zich op het Dommel gebied. Als voorbeeld wordt het volgens de toezegging van het Waterschap waarschijnlijk mogelijk om met de kano door Eindhoven te gaan varen. Gerard van de Heijden is formeel al enige tijd geen lid meer van ons regioteam maar zet zich nog steeds met succes in voor de kanovaarder in West Brabant.



4

Regioteam, netwerk en overzicht activiteiten van het Regioteam Brabant

Partners

- Rijkswaterstaat
- Provincie
- Politie
- Waterschappen
- Gemeenten
- Schuttevaer (beroepsvaart) en andere belangenorganisaties (HISWA, ANWB, VNM)

Algemeen overleg over:

- Bediening sluizen en bruggen
- Wijziging vaarwater, open houden vaarwater
- Behoud en aanleg nieuwe passanten aanlegplaatsen
- Betonning, waaronder ook recreatiebetonning
- Bevaarbaarheid rivieren, kanalen en krekken
- Nieuwe Deltaplan (hoogwater plannen), ruimte voor de rivier
- Handhaving, regelgeving, vergunningen
- Ontwikkeling nieuwe watersportplannen (o.a Den Bosch, Nijmegen, Zevenbergen, Breda, Sliedrecht, Roosendaal, Waalwijk)
- Afstemming met beroepsvaart
- Vaarbeleid en veiligheid
- Controle ANWB waterkaarten
- Nieuwe in- en uitstapplaatsen en passage voorzieningen voor het kanoën
- Snelvaargebieden

Verenigingsondersteuning

- Knelpunten havens
- Wet- en regelgeving
- Discussies met gemeenten en andere overheden
- Juridische en milieu vraagstukken
- Ondersteuning jeugdzeilen

Belangrijke websites / pagina's:

Website Watersportverbond: www.watersportverbond.nl = voor verenigingsbestuurders

Website Watersportverbond: www.watersporters.nl = voor watersporters (interessant nieuws)

Pagina belangenbehartiging: www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging

Pagina regioteam Brabant: www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-brabant

Blogs regioteam Brabant: www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-brabant/blogs-brabant

Volg het Watersportverbond ook op social media:

www.watersportverbond.nl/besturennieuwsbrief/2016/maart/volg-het-watersportverbond-op-social-media

Het Watersportverbond bestaat uit én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen. Deze verenigingen vertegenwoordigen meer dan 80.000 leden (recreanten, breedtesporters, wedstrijdporters en topsporters). We ondersteunen onze verenigingen op tal van gebieden. Zo brengen we verenigingsbestuurders meerdere keren per jaar bijeen om kennis en ervaringen uit te wisselen en helpen we met het oplossen van lastige verenigingsvraagstukken. We maken kinderen enthousiast voor de watersport, we leiden trainers en instructeurs op én samen maken we ons sterk dat wedstrijdporters kunnen deelnemen aan eigentijdse en goed georganiseerde wedstrijden. Onze topsporters ondersteunen we in het behalen van medailles. Daarnaast lobbyen we hard om de 4.400 kilometer Nederlandse vaarwegen toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar te houden.