



Baggeren, renovatie damwand en financiering

Hier kunt u vragen stellen, opmerkingen plaatsen of anderszins van gedachten wisselen over de voorgestelde bestuursplannen. We hopen dat we zo toch op alternatieve wijze kunnen vergaderen en zaken kunnen ophelderen.

Uw reactie is in te zien voor alle ingelogde leden en we zullen er naar streven om zo spoedig mogelijk een reactie te geven. Dit reactieforum is open tot en met 22 oktober.

Mocht het een en ander toch niet voor u werken en heeft u toch een vraag, stel de vraag dan per email aan het bestuur. Of bel een van de bestuursleden.

Uw opmerking over de plannen voor 2021

Inloggen om een reactie te plaatsen. [Inloggen](#)

Cees van Berkel

27 okt 2020 10:10

Opmerking op het stemformulier: De reden dat ik nee zeg tegen het baggeren t.w.v. 106.000 euro die dat gaat kosten is de volgende: Mijn mening is dat dit baggerwerk nu door onze vereniging mag/moet worden gedragen, terwijl m.i. Rijkswaterstaat hier (mede-)verantwoordelijk is c.q. gesteld zou moeten / kunnen worden. Wie zegt mij / ons, dat t.g.v. (aanmerende) binnenvaartschepen, deze baggeractiviteit teniet wordt gedaan door de binnenvaart die meer dan regelmatig onze haven voorbij vaart?...Ik zeg hierbij dus niet, dat ik niet geloof in de noodzaak van het baggeren op zich, maar de kosten voor onze vereniging zijn mi. veel te hoog om dit alleen te dragen

Cees van Berkel 27 okt 2020 10:12

@Cees van Berkel 27 okt 2020 10:10

De groep die het baggeren heeft voorbereid is het met je eens dat wij lijden onder het slib dat vanuit de Maas onze kant opkomt. Om die reden heb ik namens WZV Trident een verzoekschrift ingediend tot vrijstelling van de stortingskosten. Daarin heb ik onderbouwd o.a. met videomateriaal dat het slib van de Maas afkomstig is, voornamelijk door het malen van vrachtschepen voor de Bol. RWS heeft het verzoek echter afgewezen. Zij zijn het met ons eens dat het baggerslib uit een "Rijkswaterstaat-rivier" komt. Zij stellen daarbij: "Helaas is dat geen argument om tot vrijstelling over te gaan. Zo lukt het RWS ook nimmer om buurlanden België en Duitsland verantwoordelijk te stellen voor de sliboverlast in de rivieren in Nederland." Ik denk dat het niet veel kans heeft dit verder aan te vechten. RWS is immers ook niet de veroorzaker van het slib nog de vervuilingen daarin. De Nederlandse wetgeving is gebaseerd op het principe "De vervuiler betaald". Maar in dit geval zijn het veel vervuilers zonder dat het duidelijk is wie ze zijn. Deze proberen aansprakelijk te stellen wordt juridisch bijna onmogelijk. Dat is zeker geen traject dat wij als kleine vereniging willen starten.

Cees van Berkel

27 okt 2020 10:04

Opmerking op het stemformulier: Is het een idee voor de toekomst om door de uitbaggering en damwand de haven iets uit te breiden (verder de maas op) - dit zou meer liggeld kunnen genereren . Het is maar een idee - en wellicht ook niet te realiseren. (of dit hoort bij de huidige plannen en dan heb ik dat gemist)

Cees van Berkel 27 okt 2020 10:14

@Cees van Berkel 27 okt 2020 10:04

Een verlenging van de krib zit niet in de huidige planning. Het geeft ook niet direct extra ligplaatsen door de indeling van de haven. Door het baggeren kan een betere indeling worden gerealiseerd. Dat genereert meer liggeld.

Arne Mans

21 okt 2020 20:10

@Wim vd Broek en Cees v Berkel. Uiteraard gaat mijn voorkeur uit naar de meest duurzame oplossing (in de breedste zin van het woord - milieu en levensduur) . Mijn persoonlijke voorkeur qua aanzicht gaat echter wel uit naar hout omdat ik dat persoonlijk vriendelijker vind ogen. Wellicht iets om mee te nemen. Als dit breder wordt gedragen - en prijs etc geen issue meer is.

Cees van Berkel 27 okt 2020 10:03

@Arne Mans 21 okt 2020 20:10

Dag Arne, Wij nemen dit mee in de overweging om een keuze te maken

Martien Hagoort

21 okt 2020 20:00

Ik wil nog wel mijn waardering uitspreken voor de informatieverstrekking en de moderne (noodgedwongen) opzet van de besluitvorming. Chapeau.

Martien Hagoort

21 okt 2020 19:58

Nog wel een opmerking over de financiering. Er wordt aangenomen dat er in februari 2021 ongeveer € 100.000 euro op de bank staat. Dat lukt waarschijnlijk als iedereen op tijd contributies, liggelden e.d. betaalt. In deze bijzondere tijden zit hier misschien een kleine onzekerheidsfactor. Deze valt weg als de werkzaamheden (en de betaling van de aannemer) wat getemporiseerd wordt.

Marleen van Ballegooijen 23 okt 2020 10:02

@Martien Hagoort 21 okt 2020 19:58

Er is in de prognose van het kasverloop rekening mee gehouden dat de facturen in de meeste gevallen op tijd worden betaald en sommigen om diverse redenen wat langer op zich laten wachten. Ik heb dit gebaseerd op het beeld van andere jaren. Echter door de late uitbetaling van de subsidie is er toch in de zomerperiode een te groot gat om zelf te overbruggen. Vandaar dat tijdelijke financiering nodig is.

Martien Hagoort

21 okt 2020 19:45

Baggerplan en financiering lijken mij solide. Wel lijkt het goed het toezicht, c.q. de nameting goed te regelen. Liefst een onafhankelijke persoon/instantie. Dit voorkomt discussie met de aannemer.

Cees van Berkel 22 okt 2020 18:56

@Martien Hagoort 21 okt 2020 19:45

Dag Martien, Wij laten de in en uitpeiling doen door een apart bedrijf. Ook geven wij hier de opdracht voor uit en niet de aannemer.

Wim van den Broek

20 okt 2020 20:34

even een vraagje over de damwand. Worden er stukken gerepareerd of vervangen ? Bij vervanging zou het dan eventueel gedacht kunnen worden om geen hout maar stalen damwand te plaatsen. Het gebruik van tropisch hardhout ook nog niet de milieuvriendelijkste keus. Nadat staal zijn dienst heeft gedaan is er ook nog restwaarde in plaats van stortkosten en kan hergebruikt worden Groet Wim

Cees van Berkel 20 okt 2020 20:43

@Wim van den Broek 20 okt 2020 20:34

Dag Wim, Ik neem hierover contact met je op. De offertes die wij voor het plaatsen van een stalen damwand hebben gekregen liggen beduidend hoger dan voor een houten damwand. Maar als we voor een vergelijkbare prijs een stalen damwand kunnen plaatsen dan is dat een beter alternatief.

Willem Lubbers

18 okt 2020 14:17

Ben jij vanuit het bestuur ook de bagger- en damwand coördinator Cees?

Cees van Berkel 20 okt 2020 12:11

@Willem Lubbers 18 okt 2020 14:17

Dag Willem, Ik ben aanspreekpunt. Samen met Andries van der Pol en Leo Thur bereiden wij het voor.

Michiel Kamphuis

11 okt 2020 22:40

ten eerste: wat is de 'vereiste diepte' en waar moet die gerealiseerd worden? ten tweede: is dit een vaste prijs of een indicatie ten derde: als er bij de gasten ligplaatsen ook gebaggerd wordt, kan de damwand daar dan tegen, want ik weet niet hoe diep die zit. ten vierde: kan de baggeraar overal bij of moeten er palen getrokken worden en steigers verwijderd worden?

Cees van Berkel 14 okt 2020 16:21

@Michiel Kamphuis 11 okt 2020 22:40

Vereiste diepte: Deze is vastgesteld op 2,30 -NAP voor de secties waar grotere zeilschepen moet kunnen liggen en 1,50 -NAP voor de secties waar kleinere boten liggen. Vaste prijs of indicatie: Het is een vaste prijs met een meer/minder prijs voor m3 meer/minder gebaggerd. Kan de damwand tegen uitdiepen: Nee, wij gaan ervan uit dat de damwanden daar niet tegen bestand zijn. Daarom moet vanaf de damwand met een helling naar de gewenste diepte gebaggerd worden. Steigers en palen verwijderen: Ja er worden door de aannemer 15 palen getrokken en teruggeplaatst. Ook moeten alle steigers verplaatst worden (door vrijwilligers)

Michiel Kamphuis 14 okt 2020 21:41

@Cees van Berkel 14 okt 2020 16:21

Duidelijk, dank

Cees van Berkel

10 okt 2020 21:03

Om te waarborgen dat met het baggeren voldaan wordt aan de vereiste diepte zijn de volgende afspraken gemaakt: - Vooraf wordt het bodemprofiel ingemeten, men noemt dat de inpeiling. - Deze inpeiling gaat bij het baggerschip in de baggercomputer zodat exact bepaald wordt hoeveel er per locatie gebaggerd moet worden. - Na de werkzaamheden wordt het bodemprofiel opnieuw gemeten. Eventuele afwijkingen ten nadele van Trident zullen door de aannemer gecorrigeerd moeten worden.

Corné van Beek 10 okt 2020 21:07

@Cees van Berkel 10 okt 2020 21:03

Prima afspraak

Corné van Beek

10 okt 2020 20:54

Ik lees in de documentatie: "De Jachthaven is voor het laatst gebaggerd in 2010. Er zijn toen een aantal sectoren onvoldoende uitgediept." Hoe ga je waarborgen dat het nu wel goed gebeurt?